



Podadora de Pasto a Gasolina
Gasoline Lawn Mower



NOM **Manual de Usuario y Garantía.**
User's Manual and Warranty.

PP921A



ATENCIÓN: Lea, entienda y siga las instrucciones de seguridad contenidas en este manual antes de operar esta herramienta.
WARNING: Read, understand and follow the safety rules in this manual, before operating this tool.

E S P A Ñ O L

CONTENIDO

Normas generales de seguridad	3
Operación en general	3
Funcionamiento en pendientes	4
Servicio	4
Guarda anti-chispas	5
Características	5
Instrucciones de ensamble	5
Instrucciones de operación	7
Mantenimiento	9
Solucionador de problemas	11
Especificaciones técnicas	11
Medidor de pendientes	11
Notas	22
Garantía	23
	24

E N G L I S H

CONTENT

General operation	12
General operation	12
Slope operation	12
Service	12
Spark arrestor	13
Features	14
Assembly instructions	15
Operation instructions	16
Maintenance	18
Troubleshooting	20
Technical data	21
Slope gauge	22
Notes	23
Warranty policy	24

SIMBOLOS / SYMBOLS



PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN:
Indica un riesgo personal o la posibilidad de un daño.

DANGER, CAUTION, WARNING: Indicates risk of personal injury and/or the possibility of damage.

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA: La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento esta máquina. Si no respeta estas instrucciones puede provocar lesiones personales.

OPERACIÓN EN GENERAL

1. Lea y siga todas las instrucciones contenidas en este manual antes de intentar ensamblar esta máquina. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones que figuran en la máquina y en el o los manuales antes de intentar operarla.
2. Familiarícese completamente con los controles y con el uso apropiado de esta máquina antes de operarla. Guarde este manual en un lugar seguro para referencias futuras y regulares.
3. Esta máquina es una pieza de equipo de precisión, por tanto, tenga precaución en todo momento. Su unidad ha sido diseñada para realizar una tarea: cortar el pasto. No la utilice en ningún otro propósito.
4. No permita que niños menores de 14 años operen esta máquina. Los niños de 14 años o más deben leer y comprender las instrucciones contenidas en este manual y deben ser capacitados y supervisados por uno de los padres.
5. No encienda el motor en espacios cerrados, peligrosos gases de monóxido de carbono pueden acumularse.
6. Pude solamente durante el día o con una buena iluminación artificial.
7. Evite operar el equipo en pasto mojado.
8. Preste atención al terreno para evitar tropezar.
5. Camine, nunca corra.
9. Para podadoras con ruedas, si trabaja en pendientes, puede de lado a lado, nunca de arriba hacia debajo de la pendiente o viceversa.
10. Tenga extrema precaución cuando cambie de dirección en las pendientes.
11. No puede en pendientes excesivamente inclinadas.
12. Tenga extrema precaución cuando retroceda o jale la podadora hacia usted.
13. Detenga la cuchilla si la podadora ha de ser transportada a otro lugar y tenga que pasar sobre una superficie que no sea pasto.
14. Nunca opere una podadora con cubiertas de protección defectuosas, o sin dispositivos de seguridad, por ejemplo, deflectores o colectores de césped en su lugar.

15. No cambie la configuración del motor ni trate de exceder la velocidad de la máquina.
16. Desenganche todas las cuchillas y embragues antes de arrancar el motor.
17. Arranque el motor cuidadosamente de acuerdo a las instrucciones y con los pies lo suficientemente lejos de las cuchillas.
18. No incline la podadora cuando arranque el motor a menos que sea necesario, en este caso, no la incline más de lo necesario y levante solo la parte que esté lejos del operador.
19. No arranque el motor cuando esté enfrente del canal de descarga.
20. No acerque sus extremidades a las partes giratorias de la máquina.
21. Manténgase alejado de las aperturas de descarga.
22. Apague el motor y desconecte el cable de la bujía, asegúrese de que todas las partes móviles se hayan detenido completamente y remueva cualquier llave ajustada:
 - Antes de limpiar para desatascar el canal.
 - Antes de revisar, limpiar o trabajar en la podadora.
 - Después de golpear un objeto extraño. Inspeccione la máquina, si encuentra daños estos deben ser reparados antes de operarla nuevamente.
 - Si la podadora comienza a vibrar de manera anormal (verifíquela inmediatamente).
 - Siempre que vaya a dejar la podadora.
 - Antes de recargar el tanque de combustible.
23. Reduzca el ajuste del acelerador durante el apagado del motor.
24. Vaya despacio cuando use un asiento trasero.

FUNCIONAMIENTO EN PENDIENTES

Las pendientes son un factor importante que se relaciona con los accidentes producidos por deslizos y caídas y que pueden producir lesiones graves. La operación en pendientes requiere mayor precaución. Si no se siente seguro en una pendiente, no la puede. Para seguridad, use el medidor de pendientes que se incluye como parte de este manual para medir la pendiente antes de operar la unidad en una zona inclinada. Si la pendiente supera los 15 grados, no la puede.

Haga lo siguiente:

1. Mueva la podadora a través de las caras de la pendiente, nunca hacia arriba y abajo. Tenga cuidado cuando cambie de dirección cuando opere la máquina en pendientes.
2. Esté atento a los agujeros, raíces, rocas, objetos ocultos o abultamientos que puedan provocar que se derrape o se tropiece. El pasto alto

puede ocultar obstáculos.

3. Asegúrese de mantenerse equilibrado. Si tropieza y cae puede lesionarse gravemente. Si siente que pierde el equilibrio, suelte inmediatamente el control de la cuchilla y esta dejará de girar en tres segundos.

No haga lo siguiente:

1. No corte el pasto cerca de pozos, hundimientos, bancos, podría perder el equilibrio.
2. No pode pendientes mayores de 15 grados como lo indica el medidor de pendientes.
3. No pode el pasto húmedo. Si no está firmemente parado, puede resbalsarse.

SERVICIO

Manejo seguro de la gasolina:

1. Para evitar lesiones personales o daños materiales sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. La gasolina es altamente inflamable y los vapores son explosivos. Se puede lesionar gravemente si derrama gasolina sobre usted o sobre la ropa ya que se puede encender.
2. Utilice sólo recipientes para gasolina autorizados.
3. Nunca llene los contenedores en el interior de un vehículo, camión o caja de camioneta con recubrimientos plásticos. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de llenarlos.
4. Si lleva la máquina en un remolque, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el piso. Si esto no es posible, entonces llene dicho equipo en un remolque con un recipiente portátil, en vez de desde un dispensador de gasolina.
5. Mantenga la boquilla de llenado en contacto con el borde de la entrada del tanque de gasolina o contenedor en todo momento hasta que esté lleno. No utilice un dispositivo para abrir/cerrar la boquilla.
6. Apague todos los cigarrillos, cigarrillos, pipas y otras fuentes de combustión.
7. Nunca cargue combustible en la máquina en interiores porque los vapores inflamables podrían acumularse en el área.
8. Nunca saque la tapa del gas ni agregue combustible mientras el motor esté caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
9. Nunca sobre llene la capacidad del tanque de combustible. Llene el tanque no más de 1 pulgada (2,5 cm) por debajo de la base del cuello de llenado para dejar espacio para que el combustible se expanda.

10. Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.

11. Limpie la gasolina derramada sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.

12. Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o aparatos con piloto como por ejemplo, calentadores de agua, calentadores, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.

13. Para reducir el riesgo de incendio mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros residuos. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los desechos embebidos con combustible.

14. Deje que la máquina se enfríe 5 minutos por lo menos antes de almacenarla.

PREPARACIÓN

1. Mientras poda, siempre use calzado apropiado y pantalones largos. No opere el equipo si está descalzo o si está usando sandalias.

2. Inspeccione minuciosamente el área donde usará el equipo. Retire todos los objetos que puedan ser lanzados por la máquina.

3. Advertencia

- La gasolina es altamente inflamable.

- Guarde el combustible en recipientes especialmente diseñados para ese propósito.

- Recargue combustible solo en exteriores y no fume mientras lo hace.

- Agregue gasolina antes de intentar encender el motor. Nunca retire la tapa del tanque de combustible ni recargue combustible cuando el motor esté encendido o caliente.

- Si derrama combustible no intente encender el motor. Mueva la máquina lejos del derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores de la gasolina se hayan disipado.

4. Reemplace silenciadores defectuosos.

5. Antes de usar verifique que las cuchillas, tornillos de las cuchillas o ensambles de corte no estén dañados o desgastados. Reemplace cuchillas y tornillos dañados o desgastados.

6. En máquinas multicuchillas, tenga cuidado, una cuchilla girando puede causar que las demás giren también.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO:

1. Mantenga todos los tornillos, tuercas y pernos apretados para asegurar que el equipo esté en buenas condiciones de trabajo.

2. Nunca guarde el equipo con gasolina en el

tanque dentro de un edificio donde los vapores puedan alcanzar una fuente de ignición.

3. Permita que el motor se enfríe antes de guardar la podadora en un lugar cerrado.

4. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, la batería y el tanque de combustible en áreas libres de pasto, hojas o con derrames de grasa.

5. Inspeccione el colector de césped frecuentemente para asegurar que no esté dañada o deteriorada.

6. Reemplace partes desgastadas o dañadas.

7. Si debe vaciar el tanque de combustible, debe hacerlo en exteriores.

NO MODIFIQUE EL MOTOR

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor bajo ninguna circunstancia. Si cambia la configuración del regulador el motor puede descontrolarse y operar a velocidades inseguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

GUARDA ANTICHISPAS

⚠ ADVERTENCIA: Esta máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser usada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto si el sistema de escape del motor está equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes, en caso de haberlas.

Si se utiliza una guarda anti-chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas.

CARACTERÍSTICAS

CONOZCA SU HERRAMIENTA

Antes de intentar usar este producto, familiarícese con todas sus características de operación y requerimientos de seguridad.

Su podadora de pasto fue diseñado para realizar solamente una tarea, podar el pasto, cualquier otro uso que le quiera dar a la podadora no esta permitido.

1. PALANCA DE ACCIONAMIENTO (PALANCA DEL EMBRAGUE)
2. MANUBRIO SUAVE
3. AGARRADERA SUPERIOR
4. PALANCA DE FRENO
5. PERILLA DE FIJACIÓN CON PERNO DE CUELLO CUADRADO
6. AGARRADERA INFERIOR
7. CAJA RECOLECTORA
8. CUBIERTA DECORATIVA FRONTAL

9. MANIJA PARA AJUSTAR LA ALTURA

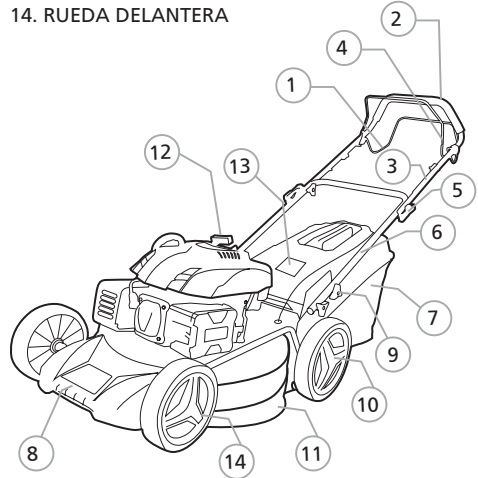
10. RUEDA INTERIOR

11. PLATAFORMA

12. MANIJA DE ARRANQUE

13. TAPA DE DESCARGA TRASERA

14. RUEDA DELANTERA



INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

MONTAJE

NOTA: Esta unidad se envía sin gasolina ni aceite en el motor. Llene con gasolina y aceite como se indica en las instrucciones que se incluyen en el manual de motor adjunto ANTES de poner en funcionamiento su podadora.

ENSAMBLE LA AGARRADERA

1. Sujete la agarradera inferior en el dispositivo utilizando dos tornillos y dos pequeñas perillas en cada lado.

2. Despliegue la agarradera superior y ajústela a la agarradera inferior usando las perillas grandes y los tornillos en cada lado.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que la cuerda guía esté en la agarradera derecha, cuando usted se pare detrás de la podadora.

ORDENAR EL CABLE DE CONEXIÓN

Ajuste el cable de conexión a la agarradera con el clip para el clave provisto.

ENSAMBLE DE BOLSA COLECTORA

1. Sujete las pinzas de plástico sobre el marco de metal. Asegúrese de que estas piezas estén completamente aseguradas al marco de metal.

ENSAMBLE LA BOLSA COLECTORA DE CÉSPED A LA PODADORA

1. Levante la tapa de descarga trasera con una

mano y enganche la bolsa colectora.

2. Suelte la tapa de descarga trasera para asegurar la bolsa colectora.

ENSAMBLADO EL ACCESORIO PARA TRITURAR

1. Remueva la bolsa colectora.

2. Presione el accesorio para triturar en el canal de descarga. Hasta que se quede asegurado en su lugar.

3. Después suelte la solapa, se cerrará para cubrir el accesorio para triturar.

ENSAMBLANDO EL CANAL DE DESCARGA LATERAL

⚠️ ADVERTENCIA: Cuando use la función de descarga lateral. Primero debe retirar la bolsa colectora de césped y conectar el accesorio para triturar.

1. Levante la tapa de descarga lateral con una mano y enganche el ducto de descarga lateral con la otra mano.

2. Suelte la tapa de descarga lateral para asegurar el ducto.

Ensamblando el tablero de control para arranque eléctrico

1. Retire el panel de plástico de la caja.

2. Alinee los hoyos de montaje del panel plástico con los hoyos de montaje de la agarradera superior.

3. Ajuste el panel plástico con los tonillos y las tuercas provistas.

4. Conecte el cable del motor y la batería.

5. Cuando cargue la batería use una toma de carga por tres horas antes de usar.

Verifique el nivel de aceite del motor y llene si es necesario.

⚠️ ¡PRECAUCIÓN! : Los siguientes procedimientos y ajustes deben ser llevados a cabo antes de encender el motor.

⚠️ ¡PRECAUCIÓN! : Para prevenir dañar el motor, el motor es enviado sin aceite ni combustible. El motor debe llenarse con el grado correcto de aceite y con combustible antes de arrancar el motor.

⚠️ NOTA : Arrancar el motor con un bajo nivel de aceite causará daños. Se recomienda utilizar un aceite detergente de motor de 4 tiempos de alta calidad. Usar aceite no detergente puede acortar la vida útil del motor, y usar aceite para motor de 2 tiempos dañará el motor.

⚠️ ¡PRECAUCIÓN! : Siempre utilice aceite deter-

gente de alta calidad clasificado como aceite SAE30 (o equivalente, como SAE 10W/30, a menudo nombrado como aceite para podadora de 4 tiempos). Para prolongar la vida útil del motor es importante sea cambiado después de las primeras cinco horas de uso.

⚠️ NOTA: Para verificar el nivel de aceite, detenga el motor y coloque la podadora en una superficie plana.

1. Remueva la varilla llenadora de aceite y limpie el aceite de la varilla con un trapo limpio.

2. Inserte la varilla dentro del cuello de llenado de aceite, pero no lo gire para ajustarlo.

3. Remueva la varilla y verifique el nivel de aceite. El nivel de aceite debe estar entre las líneas de mínimo y máximo grabadas en la varilla. Si se acerca al límite mínimo, llene a un nivel superior con el aceite recomendado (SAE30 o equivalente). No llene de más. Limpie cualquier derrame o goteo de aceite ocurrido durante el llenado.

4. Alinee las costillas de la tapa con la ranura del cuello de llenado, después gire para asegurar.

⚠️ ¡PRECAUCIÓN! : Siempre use gasolina limpia, sin plomo. Adquiera solo la cantidad de combustible que vaya a usar dentro de los próximos 30 días. Nunca mezcle aceite con gasolina.

⚠️ ¡PRECAUCIÓN! : No rellene la base del cuello para permitir la expansión del combustible. No sobrellene el tanque de combustible.

⚠️ ¡PRECAUCIÓN! ¡ADVERTENCIA! : La gasolina es altamente inflamable y se debe tener extrema precaución cuando la manipule o trabaje con ella. Mantenga la gasolina fuera del alcance de los niños.

⚠️ ¡ADVERTENCIA! : Recargue combustible solo en áreas bien ventiladas, con el motor de la máquina apagado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde manipulará o guardará el combustible. Evite el contacto repetido o prolongado con los vapores de la gasolina. 1. Limpie el área de alrededor de la tapa del llenador de combustible antes de remover la tapa. Remueva la etiqueta de advertencia, verifique el nivel de combustible.

2. Rellene el tanque si el nivel es bajo.

3. Rellene con cuidado para evitar el sobrellenado o un derrame de gasolina. No debe haber combustible en el cuello de llenado.

4. Limpie cualquier derrame de gasolina antes de encender el motor.

5. Apriete bien la tapa después de haber llenado.

AJUSTE

AJUSTANDO LA ALTURA DE CORTE

⚠ ¡PRECAUCIÓN! Ajuste la altura de corte solo cuando el motor esté apagado y la bujía de arranque esté desconectada.

La altura de corte es ajustada con la manija de ajuste de la altura de corte. Puede seleccionar diferentes alturas de corte.

Jale la manija de ajuste y seleccione la altura de corte deseada. La manija encaja en la posición deseada.

Desde la posición 1 a la posición 7. El rango de la altura de corte es de 25mm a 75mm.

CONFIGURACIÓN DE LA FUNCIÓN REQUERIDA

⚠ NOTA: Esta podadora tiene tres funciones. Estas funciones pueden ser convertidas cambiando los accesorios. Por favor vea la siguiente tabla.

Para convertir la podadora		Bolsa colectorora	Ducto de descarga lateral
Para descarga trasera	x	x	X
Para embolsado trasero	x	√	X
	√	x	x
Para descarga lateral	√	x	√

√: Instalado "X": Removido

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

LLENADO DE GASOLINA Y ACEITE

Lea a las instrucciones del manual del motor para la información adicional sobre el motor.

1. Agregue el aceite proporcionado antes de iniciar la unidad por primera vez.
2. Realice el mantenimiento con gasolina al motor, tal como se indica en el manual.

⚠ ADVERTENCIA: Tenga extremo cuidado cuando manipule gasolina. La gasolina es altamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Nunca agregue combustible a la máquina en interiores o mientras el motor está caliente o en funcionamiento. Apague cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.

ENCENDIDO

El control encendido está unido al asa superior.

Jale este control contra el asa para operar la unidad. Suelte para detener el motor y la cuchilla.

⚠ ADVERTENCIA: El mecanismo de control, también es un dispositivo de seguridad. Nunca intente anular su funcionamiento.

OPERACIÓN

Encienda y apague el motor.

⚠ ¡ADVERTENCIA! Las cuchillas comienzan a girar tan pronto como el motor sea encendido.

⚠ NOTA: No opere la máquina en áreas cerradas o con pobre ventilación, el gas que genera la podadora contiene sustancias tóxicas. Mantenga manos, pies, cabello y ropa lejos de todas las partes móviles de la podadora. Algunas partes de la podadora se calentarán demasiado durante el uso. Asegúrese de que la cuchilla esté ajustada correctamente antes de encender el motor.

⚠ NOTA: Para arrancar el motor, asegúrese de que la bujía de arranque esté colocada en el enchufe y que la máquina esté llenada con suficiente aceite y gasolina.

PARA ENCENDER EL MOTOR

1. Cuando encienda un motor en frío, presione el cebador completamente de 3 a 5 veces. (para podadoras con motor BS necesita jalar la palanca del acelerador a la posición START antes de arrancar).

⚠ ¡ADVERTENCIA! Presionar demasiadas veces el cebador puede causar que el motor se ahogue. Cuando arranque un motor caliente, no es necesario usar el cebador. Si el motor se detiene debido a una fuga de gasolina, rellene y presione el cebador de 3 a 5 veces.

2. Párese detrás de la podadora. Jale la palanca de Encendido/Apagado del motor hacia la agarradera superior con una mano. Y coloque la otra mano sobre la manija de arranque.
3. Jale la manija de arranque aproximadamente de 10 a 15 centímetros hasta que usted sienta resistencia y después arranque el motor con un tirón consistente.

⚠ NOTA: Si el motor no arranca después de tres tirones, repita el proceso.

4. Una vez que el motor esté encendido, coloque la cuerda de arranque en la guía de la cuerda.

PARA DETENER EL MOTOR

Suelte la palanca de encendido/apagado, ésta regresará a su posición original, el motor se apagará automáticamente.

ARRANQUE CON BOTÓN Y FUNCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE

1. Cargue la batería por tres horas antes de usar.
2. Jale el freno de mano hacia la manija.
3. Presione el botón para encender el motor.
4. Una vez que el motor esté encendido, seleccione entre las velocidades 1, 2 y 3.
5. Párese detrás de la máquina, mueva la palanca de mando hacia la agarradera principal y la máquina se moverá hacia adelante para cortar el pasto.
6. Si suelta el freno de mano se detendrá la podadora.

PARA LIMPIAR EL MOTOR INUNDADO

⚠️ NOTA: Si el motor no arranca después de que usted haya operado el arrancador varias veces, el motor podría estar inundado con exceso de combustible. Use el siguiente procedimiento para limpiar y arrancar un motor inundado.

1. Libere la palanca de encendido/apagado para detener el motor.
2. Remueva la bujía, séquela y reinstálela.

⚠️ NOTA: Instale la bujía cuidadosamente a mano, para evitar un mal enroscamiento. Después de que la bujía se haya instalado correctamente a mano, apriétela usando una llave. Para comprimir la arandela.

1. Jale la palanca de encendido/apagado hacia la agarradera superior.
2. Opere el procedimiento de arranque descrito arriba.

USANDO LA FUNCIÓN DE AUTOPROPULSIÓN

Esta unidad está equipada con un sistema de autopropulsión. Si presiona la palanca de mando, el embrague se cerrará y la podadora comenzará a moverse con el motor encendido.

Para detener el movimiento de la podadora, simplemente suelte la palanca de mando a tiempo.

PODANDO

⚠️ ¡ADVERTENCIA! Siempre atienda los estrictos procedimientos de seguridad cuando use una podadora. Lea cuidadosamente las instrucciones de este manual antes de usar la podadora.

⚠️ ¡ADVERTENCIA! Nunca abra la solapa eyectora cuando la bolsa haya sido desacoplada (para ser vaciada) y el motor siga encendido. ¡La cuchilla puede causar graves lesiones!

1. Seleccione su configuración requerida.
2. Encienda el motor y déjelo correr, y colóquelo en la velocidad requerida. Vea la sección "Para encender el motor".
3. Mantenga un agarre firme sobre la agarradera superior con la palanca de encendido/apagado y el embrague cerrado y camine recto con la función de autopropulsión para podar.

CONSEJOS DE TRABAJO

1. Camine, nunca corra con la podadora, tenga cuidado cuando pade en superficies irregulares.
2. Nunca pade de arriba hacia abajo y viceversa sobre pendientes. Hágalo de lado a lado.
3. Sea cuidadoso cuando cambie de dirección la podadora en una pendiente.
4. No pade en pendientes excesivamente inclinadas.
5. El mejor resultado será conseguido si el pasto está seco. El pasto mojado tiende a atascar la cuchilla y el sistema de recolección de césped.
6. El pasto crece a ritmo diferente en cada época del año. Nunca use la mínima altura de corte para el primer corte de temporada o en condiciones de sequía.
7. Solo debe cortar acerca de un tercio de la altura del pasto.
8. Cuando pade usando la trituradora, para asegurar que el pasto pueda ser esparcido eficientemente, no corte pasto demasiado alto o mojado. Cuando ya haya podado por varios minutos, apague la podadora y limpie la cuchilla y la plataforma.
9. No retire el pasto atascado en la carcasa o en la cuchilla usando sus manos o pies. Use herramientas adecuadas tales como cepillos o escobas.

VACIANDO LA BOLSA COLECTORA DE CÉSPED

Tan pronto como recortes de césped dejen rastro tras la podadora, será tiempo de vaciar la bolsa colectoras.

⚠️ NOTA: Antes de retirar la bolsa, apague el motor y espere que la cuchilla se detenga completamente.

1. Para quitar la bolsa colectoras, use una mano para levantar solapa y la otra para agarrar el asa de transporte. La solapa se caerá automáticamente después de que remueva la bolsa y cierre la abertura del canal trasero.
2. Vacíe la bolsa y vuelva a ajustarla.

⚠️ NOTA: Si algún residuo de pasto se queda atrapado en el canal de descarga, remuévalo usando un cepillo. Para asegurar que el pasto sea colectado dentro de la bolsa, la abertura de

descarga y la carcasa de la podadora deben estar limpias y libres de bloqueo.

MANTENIMIENTO

RECOMENDACIONES GENERALES

- Respete siempre las reglas de seguridad cuando realice tareas de mantenimiento.
- La garantía de esta podadora no cubre elementos que han estado sujetos al mal uso o la negligencia del operador.
- Cambiar la velocidad del motor, invalidará la garantía del motor.
- Todos los ajustes deben ser verificados por lo menos una vez en cada estación.
- Revise periódicamente todos los sujetadores y compruebe que estén bien ajustados.

⚠ ADVERTENCIA: Detenga siempre el motor, desconecte la bujía y descánselo contra el motor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento a su máquina.

LIMPIEZA GENERAL

La podadora debe ser limpiada minuciosamente e inmediatamente después de cada uso.

No deje que el pasto y otros residuos se sequen y se vuelvan duros en cualquiera de las superficies de la podadora.

El pasto seco y la suciedad pueden afectar el desempeño de la podadora.

Verifique que el canal para que salga el pasto esté limpio y libre de residuos.

Verifique la parte inferior de la podadora y la cuchilla, para este propósito incline la podadora sobre su lado izquierdo lateral (el lado opuesto al cuello de llenado de aceite).

⚠ NOTA: Antes de colocar la podadora sobre su lado, drene completamente el combustible del tanque usando una bomba extractora de gasolina. No incline la podadora a más de 90 grados.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

1. Una vez que el motor se haya enfriado, retire la bujía con un giro.
2. Remueva la bujía usando una llave.
3. Limpie la bujía con un cepillo metálico (no incluido).
4. Use un calibrador para ajustar la brecha a 0.75mm
5. Instale cuidadosamente la bujía con la mano para evitar un mal enroscamiento.
6. Después de que haya ajustado la bujía, apriétela usando una llave para comprimir la arandela.

¿COMO DAR SERVICIO AL FILTRO DE AIRE?

Un filtro de aire sucio reduce la potencia del motor suministrando muy poco aire al carburador. Si el aire contiene mucho polvo, el filtro deberá ser verificado con más frecuencia.

⚠ ADVERTENCIA: No encienda el motor sin el filtro de aire previamente instalado.

1. Retire la cubierta exterior del filtro de aire (A). Sea cuidadoso para prevenir que polvo y residuos caigan dentro del filtro de aire.

2. Separe el filtro de aire (A) de la carcasa del filtro (B).

3. Inspeccione el filtro de aire. Limpie la suciedad del filtro con agua tibia y jabonosa. Permita que el filtro de aire se seque completamente antes de reinstalarlo.

4. Instale el filtro de aire en el carburador y asegúrelo con el tornillo.

⚠ NOTA: No use aire comprimido o solventes para limpiar el filtro. El aire y los solventes pueden dañar el filtro.

CAMBIAR EL ACEITE DE MOTOR

Incline la podadora sobre el lado del llenador de aceite, tenga un recipiente listo para contener el aceite, retire la varilla. Una vez que el aceite haya sido vaciado, reemplace la varilla y limpie cualquier derrame.

Rellene con 500 ml de aceite SAE30 o su equivalente, por ejemplo, SAE5W/30. Cuando introduzca la varilla al tubo de llenado (sin enroscarla), el nivel de aceite deberá estar entre el nivel mínimo y máximo marcado en la varilla.

Vea la sección "Verifique el nivel de aceite y llene si es necesario"

REEMPLACE LA CUCHILLA

Por razones de seguridad, usted debe dejar que personal autorizado de servicio le de mantenimiento a la cuchilla. Para obtener resultados de trazo óptimos es recomendado que la cuchilla sea inspeccionada una vez al año.

⚠ ADVERTENCIA: Antes de remover la bolsa colectora de césped, apague el motor y espere que la cuchilla se detenga por completo.

⚠ ADVERTENCIA: Usted necesitará guantes para jardinería (no incluidos) y una llave (no incluida) para retirar la cuchilla.

⚠ NOTA: No ponga de cabeza la podadora. Inclínela un poco sobre el lado del tubo de llenado

de aceite.

⚠ ADVERTENCIA: Siempre sujete la cuchilla con cuidado, los bordes afilados pueden causar serias lesiones. **USE GUANTES DE PROTECCIÓN.** Adquiera una nueva cuchilla después de 50 horas de uso o después de 2 años, lo que suceda primero.

⚠ ADVERTENCIA: Si la cuchilla está dañada reemplácela por una nueva.

⚠ ADVERTENCIA: No sostenga la cuchilla directamente con la mano a menos que use guantes de protección.

⚠ NOTA: Mantenga la cuchilla afilada cuando corte el pasto. Si la cuchilla ya se ha desgastado demasiado debe ser reemplazada o afilada. El filo de la cuchilla afecta el rendimiento de la podadora.

Por razones de seguridad, se recomienda que la cuchilla sea cambiada o afilada solo por personal autorizado para hacerlo.

Sostenga la cuchilla y desatornille el tornillo en contra del sentido de las manecillas de reloj usando una llave inglesa. Retire la arandela y la cuchilla.

Coloque una nueva cuchilla o la misma cuchilla ya afilada, coloque la cuchilla sobre los dos pernos y reemplace los tornillos y arandelas. Asegúrese de que la cuchilla esté colocada correctamente, y después apriete firmemente los tornillos sin excederse para evitar daños. El giro hacia arriba de la cuchilla debe sobresalir del compartimento del motor.

GUARDAR LA PODADORA POR CORTOS PERIODOS DE TIEMPO

La podadora puede ser guardada por cortos periodos de tiempo (menores a 15 días) sin realizar ningún tipo de mantenimiento. Antes de guardar la podadora tenga en cuenta lo siguiente:

1. Permita que el motor se enfríe completamente.
2. Asegúrese de que la bolsa colectora de césped esté vacía.
3. Limpie todos los residuos debajo de la plataforma.
4. Guarde la podadora sobre una superficie plana a nivel del suelo.
5. Guarde la podadora en un lugar seguro, lejos del alcance de los niños, mascotas o personas que no estén familiarizadas con el uso de la máquina.

GUARDAR LA PODADORA POR LARGOS PERIODOS DE TIEMPO

Si la podadora será guardada por periodos mayores a 15 días, debe realizarle un mantenimiento especial a la podadora. Si las siguientes instrucciones no son llevadas a cabo, cuando necesite usar la podadora nuevamente, ésta tal vez no funcione correctamente y necesite ser reparada.

⚠ ¡PRECAUCIÓN! :

No vacíe el tanque de gasolina en áreas cerradas, cerca de fuego o de personas fumando. Los vapores de gasolina pueden causar explosiones e incendios.

1. Vacíe el tanque de gasolina con una bomba de succión para gasolina si es posible.
2. Arranque el motor y deje que corra hasta que cualquier remanente de gasolina sea consumido.
3. Cambie el aceite al final de cada estación, Para hacerlo, retire el aceite usado del motor tibio y rellene con aceite fresco.
4. Limpie las ranuras de enfriamiento del cilindro y de la carcasa.
5. Asegúrese de limpiar toda la máquina para proteger la pintura.
6. Guarde la máquina en un lugar bien ventilado.

RUTINA DE MANTENIMIENTO

Realizar una rutina de mantenimiento correctamente le asegurará años de uso libres de problemas.

Por favor guarde este manual para revisarlo siempre que lo necesite.

Es recomendado que se apegue a esta rutina de mantenimiento. Esto le asegurará que la podadora funcione correctamente y sea segura.

El aceite de motor debe cambiarse después de las primeras 8 horas de uso.

12 HORAS DE USO

FILTRO DE AIRE	LIMPIE
BUJÍA	VERIFIQUE
ACEITE DE MOTOR	VERIFIQUE

24 HORAS DE USO

FILTRO DE AIRE	LIMPIE
BUJÍA	LIMPIE

ACEITE DE MOTOR REEMPLACE

36 HORAS DE USO

FILTRO DE AIRE COLOQUE
BUJÍA COLOQUE
ACEITE DE MOTOR VERIFIQUE

TRANSPORTE

Vacíe el tanque de gasolina
Siempre deje que el motor corra hasta que se consuma cualquier remanente de gasolina.
Retire la bujía de arranque.
Limpie las ranuras de enfriamiento del cilindro y de la carcasa.
Use el empaque original si es posible.

SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

⚠ ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier mantenimiento o limpieza apague el motor y deje que la cuchilla se detenga completamente.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Reparaciones inapropiadas pueden provocar que la máquina funcione de manera insegura. Esto lo pone en peligro a usted y a su entorno. Las fallas que no puedan ser corregidas con la ayuda de la siguiente tabla deberán ser corregidas por personal autorizado, acuda a su centro de servicio.

Por favor evite cualquier reparación inapropiada, esto podría anular la garantía y podría generar costos adicionales en el centro de servicio. Use solamente partes de repuesto originales. Solo use partes de repuesto que estén específicamente diseñadas para la podadora. El uso de otras partes de repuesto no sólo anulará la garantía, también lo pondrá en peligro a usted y a su entorno.

RUIDO MIENTRAS OPERA, LA MÁQUINA VIBRA INTENSAMENTE.

Verifique los tornillos.
Verifique los sujetadores de la cuchilla.
Reemplace la cuchilla.

EL MOTOR NO ARRANCA

Presione la palana de encendido/apagado.
Reemplace la bujía
Reemplace la cuchilla. Acuda a su centro de servicio.
Rellene el tanque de gasolina.

EL MOTOR CORRE DE MANERA INESTABLE

Limpie el filtro de aire.
Limpie la bujía.

CORTES DESIGUALES

Afile la cuchilla.
Ajuste la altura correcta.
Reemplace la cuchilla.

LA BOLSA COLECTORA DE CÉSPED NO SE LLENA EFICIENTEMENTE

Vacíe la bolsa colector de césped.
Permita que el pasto se seque.
Corrija la altura de corte.
Limpie el canal de descarga.
Limpie la parte inferior de la podadora.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PP921A

POTENCIA	5,1 HP
CILINDRADA	196cc
DIÁMETRO MÁXIMO DE CORTE	21" (530 mm)
VELOCIDAD EN VACÍO	2 800 r/min
CAPACIDAD DE TANQUE	1,4 L
PESO	36 kg (79,3 lb)

GENERAL SAFETY RULES

⚠ WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

GENERAL OPERATION

1. Read this operator's manual carefully in its entirety before attempting to assemble this machine. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before operation. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.

2. Be completely familiar with the controls and the proper use of this machine before operating it.

3. This machine is a precision piece of power equipment, not a plaything. Therefore, exercise extreme caution at all times. This machine has been designed to perform one job; to mow grass. Do not use it for any other purpose.

4. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

5. Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.

6. Mow only in daylight or in good artificial light.

7. Avoid operating the equipment in wet grass, where feasible.

8. Always be sure of your footing on slopes.

9. Walk, never run.

10. For wheeled rotary machines, mow across the face of slopes, never up and down.

11. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.

12. Do not mow excessively steep slopes.

13. Use extreme caution when reversing or pulling the lawn mower towards you.

14. Stop the blade(s) if the lawn mower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the lawn mower to and from the area to be mowed.

15. Never operate the lawn mower with defective guards, or without safety devices, for ex-

ample deflectors and/or grass catchers, in place.
16. Do not change the engine governor settings or over speed the engine.

17. Disengage all blade and drive clutches before starting the engine.

18. Start the engine or switch on the motor carefully according to instructions and with feet well away from the blade(s).

19. Do not tilt the lawn mower when starting the engine or switching on the motor except if the lawn mower has to be tilted for starting. In this case, do not tilt it more than absolutely necessary and lift only the part which is away from the operator.

20. Do not start the engine when standing in front of the discharge chute.

21. Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.

22. Never pick up or carry a lawn mower while the engine is running.

23. Stop the engine and disconnect the spark plug wire, make sure that all moving parts have come to a complete stop and, where a key is fitted remove the key:

-Before clearing blockages or unclogging chute.

-Before checking, cleaning or working on the lawn mower.

-After striking a foreign object. Inspect the lawn mower for damage and make repairs before restarting and operating the lawn mower;

-If lawn mower starts to vibrate abnormally (check immediately).

24. Stop the engine and disconnect the spark plug wire, make sure that all moving parts have come to a complete stop and, where a key is fitted remove the key:

-Whenever you leave the lawn mower.

-Before refueling;

25. Reduce the throttle setting during engine shut down and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.

26. Go slow when using a trailing seat.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents, which can result in severe injury. Operation on slopes requires extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it. For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area.

If the slope is greater than 15 degrees, do not mow it.

Do:

1. Mow across the face of slopes; never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, rocks, hidden objects, or bumps which can cause you to slip or trip. Tall grass can hide obstacles.
3. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your balance, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three (3) seconds.

Do Not:

1. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments, you could lose your footing or balance.
2. Do not mow slopes greater than 15 degrees as shown on the slope gauge.
3. Do not mow on wet grass. Unstable footing could cause slipping.

SERVICE**SAFE HANDLING OF GASOLINE:**

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes, which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
2. Use only an approved gasoline container.
3. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
4. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
5. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
6. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
7. Never fuel machine indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
8. Never remove gas cap or add fuel while engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
9. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 1 inch below bottom of filler neck to provide for fuel expansion.
10. Replace gasoline cap and tighten securely.
11. If gasoline is spilled, wipe it off the engine

and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting engine.

12. Never store the machine or fuel container near an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
13. To reduce fire hazard, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
14. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.

PREPARATION

1. While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
2. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which can be thrown by the machine.
3. Warning - petrol is highly flammable.
 - Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
 - Refuel outdoors only and do not smoke while refueling.
 - Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
 - If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated.
 - Replace all fuel tank and container caps securely.
4. Replace faulty silencers.
5. Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
6. On multi-bladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

GENERAL SERVICE:

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.

3. Check the blade and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade for damage (e.g., bent, cracked, worn) Replace blade with the original equipment manufacture's (O.E.M.) blade only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"

4. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.

5. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.

6. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.

7. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the mower for any damage. Repair the damage before starting and operating the mower.

8. Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.

9. Grass catcher components, discharge cover, and trail shield are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"

10. Do not change the engine's governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.

11. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

12. Do not crank engine with spark plug removed.

13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.

14. Observe proper disposal laws and regulations. Improper disposal of fluids and materials can harm the environment.

15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an average useful life of seven years, or 140 hours of operation. At the end of the average useful life have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively.

Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

DO NOT MODIFY ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

SPARK ARRESTOR

⚠ WARNING: This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

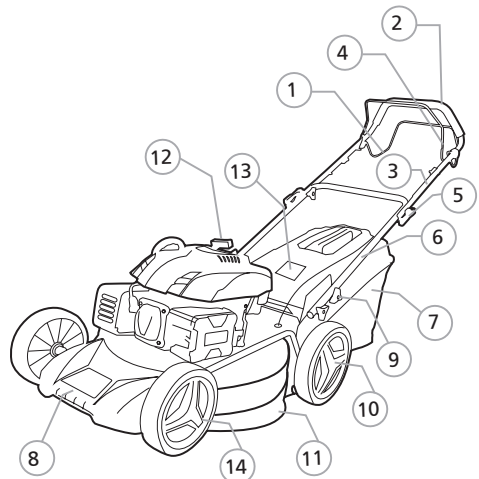
If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

FEATURES

KNOW YOUR TOOL

Before attempting to use this product, become familiar with all of its operating features and safety requirements.

Your drill press has been designed for only one purpose, mow grass, any other intended use is strictly forbidden.



1. DRIVE LEVER (CLUTCH LEVER)
2. SOFT GRIP
3. UPPER HANDLE
4. BRAKE LEVER / STOP LEVER

5. FIXING KNOB WITH SQUARE NECK BLOT
6. LOWER HANDLE
7. GRASS BOX
8. FRONT DECORATIVE COVER
9. HEIGHT ADJUSTING HANDLE
10. REAR WHEEL
11. DECK
12. STARTER HANDLE
13. REAR DISCHARGE COVER
14. FRONT WHEEL

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

ASSEMBLY

NOTE: This unit is shipped without gasoline or oil in the engine. Fill up with gasoline and oil as instructed in the accompanying engine manual BEFORE operating your mower.

ASSEMBLING THE HANDLE

1. Fasten the lower handle to the device by using two blots and two small knobs on each side.
2. Unfold the upper handle and fix it to lower handle
By using the big knobs and the blots on each side

NOTE: Make sure the rope guide is on the right handle, when you stand behind the mower.

TIDY THE CONNECTION CORD

Fix the connection cord to the handle
With the cord clip (supplied)

ASSEMBLING THE GRASS BAG

Clip the plastic clips over the metal frame.
Make sure that these clips are fully secured to the metal frame.

ASSEMBLING THE GRASS BAG ONTO THE MOWER

1. Lift the rear discharge cover with one hand and hook in the grass bag.
2. Release the rear discharge cover to secure the grass bag in position.

ASSEMBLING THE MULCHING PLUG

1. Remove the grass bag
2. Push the plastic mulching plug
Into the discharge chute
Until it is locked in place.
3. Then release the flap, it will close
Back to cover the mulching plug.

ASSEMBLING THE SIDE DISCHARGE CHUTE

NOTE: When use side discharge function.

First need remove the grass bag and plug the mulching plug.

1. Lift the side discharge cover with one hand and hook in the side discharge duct with the other hand.
2. Release the side discharge cover to secure the duct in position.

ASSEMBLING THE CONTROL BOARD FOR ELECTRIC START

1. Take out the plastic panel from the box.
2. Align the mounting holes on the plastic panel with the mounting holes on the upper-handle.
3. Fix the plastic panel with the bolts and nuts and provided.
4. Connect the engine cable and battery.
5. When charging the battery use the charge socket for 3 hours before use.

CHECKING THE ENGINE OIL LEVEL AND FILLING WITH ENGINE OIL.

⚠ DANGER: The following procedures and adjustments must be performed before the engine is started.

Do not attempt to make any of these adjustments while the engine is running.

⚠ DANGER: To prevent engine damage the engine is shipped without oil or petrol. The engine must be filled with the correct grade of oil and petrol before starting the engine.

⚠ IMPORTANT: Running the engine with a low oil level will cause engine damage. It is recommend that high detergent, premium quality 4-stroke engine oil used. Using non-detergent oil can shorten the engine's service life and using 2- stroke oil will damage the engine.

⚠ DANGER: Always use high quality detergent oil classified SAE30 oil (or equivalent e. g SAE 1 0W/30, often termed as 4 Stroke lawn mower oil).

Never use additives with recommended oil.
To prolong the life of your engine it is important that the oil is changed after the first 5 hours of use.

⚠ IMPORTANT: To Check the engine oil level ,stop engine and place the mower on a level surface.

1. Remove the oil filler dipstick and wipe oil from it with a clean cloth.
2. Insert the dipstick into the oil filler neck, but do not turn it.

3. Then remove the dipstick and check the oil Level . The oil level must be between the Min and Max marks on the dipstick. If near the lower level ,fill to upper lever with the recommended oil((SAE30 or equivalent). Do not overfill. Wipe away any spilt oil.)

4. Align the ribs of the cap with the groove of the filler neck. Then rotate 1/4 turn to secure it.

FILLING WITH ENGINE FUEL

⚠ DANGER: Always use clean, fresh unleaded petrol. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days. Never mix oil with petrol.

⚠ DANGER: Do not fill into the base of neck to allow for fuel expansion. Do not overfill the fuel tank.

⚠ DANGER! WARNING! Petrol is highly flammable and extreme precaution must be taken when handling or working with it. Keep out of reach of children.

⚠ DANGER: To prevent engine damage the engine is shipped without oil or petrol. The engine must be filled with the correct grade of oil and petrol before starting the engine.

⚠ WARNING! Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flame or sparks in the area where the engine is refueled or where petrol is stored. Avoid repeated or prolonged contact with skin or inhalation of vapour.

1. Clean the area around the petrol filler cap before removing the cap. Remove the warning tag,check the fuel level.
2. Refill the tank if the fuel level is low.
3. Refuel carefully to avoid overfilling or spilling fuel. There should be no fuel in the filler neck.
4. Clean up any overflow or splashes of petrol before starting the engine.
5. Tighten the filler cap after filling, finger tight on.

ADJUSTMENT

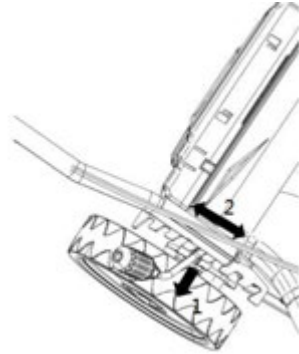
SETTING THE CUTTING HEIGHT

⚠ WARNING!

Adjust the cutting height only When the engine is switch off the spark plug Boot has been pulled.
The cutting height is centrally adjusted with Cutting height adjusting handle. Different cutting Heights can be selected.

Pull the adjusting handle out and select the Desired cutting height. The handle snaps Into the desired position.

From position 1 to position 7 . The cutting height Range from 25mm to 75 mm



OPERATION INSTRUCTIONS

GAS AND OIL FILL-UP

Refer to the separate engine owner's manual for additional engine information.

1. Add oil provided before starting unit for the first time out of the box.
2. Service the engine with gasoline as instructed in the separate engine owner's manual.

⚠ WARNING: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

BLADE CONTROL

The blade control is attached to the upper handle of the mower.

Depress and squeeze it against the upper handle to operate the unit. Release it to stop engine and blade.

⚠ WARNING: This blade control is a safety de-

vice. Never attempt to bypass its operations.

START AND STOP THE ENGINE

⚠ WARNING: the blade begins to rotate
As soon as the engine is started.

⚠ IMPORTANT: Do not operate the machine in enclosed or poorly.

Ventilated areas as the exhaust gas contains toxic substance.

Keep hands, feet, hair and clothing away from All the moving parts of the machine. The exhaust and other parts of the machine will become hot during use.

Make sure that the blade is securely fastened before.

Starting the engine.

⚠ IMPORTANT: To start the engine, make sure that the spark. Lug boot is located on the plug and the machine is filled with sufficient oil and petrol.

TO START THE ENGINE

1. When starting a cold engine, press down the primer fully 3-5 times.(For lawn mower with BS engine need to put the throttle control lever on the START position before starting).

⚠ WARNING: Too much presses on primer May cause engine flooded When starting a warm Engine, the primer does not need to be used. If the engine stops due to a lack of petrol, refill and press Down the primer 3-5 times.

2. Stand behind the mower. Pull the engine Start/stop lever toward upper handle with one hand . And Place the other hand on the starter handle.

3. Pull the starter handle out approx .. 10-15cm Until you feel a resistance and then start the engine with a sharp pull.

⚠ IMPORTANT: If the engine fails to start after three pulls, repeat the process .

4. Once the engine is running, put the starter rope into the rope guide.

TO STOP THE ENGINE

Release the engine start/stop lever, it will return to its Initial position, the engine will automatically switches off.

ONE PUSH START AND VARIABLE SPEED

FUNCTION

1. Charge the battery for 3 hours before use.
2. Pull the Brake lever back to the handle.
3. Push button to start engine ..
4. Once engine is running, select drive speed 1, 2 or 3.
5. Standing behind the machine, move drive lever towards main handle and machine will move forward to cut grass.
6. Releasing the brake lever will stop the lawn mower.

TO CLEAN A FLOODED ENGINE

⚠ IMPORTANT: If the engine won't start after you have Operated the starter a several times, the engine may be flood with excess fuel . Use following procedure to clear and start a flooded engine.

1. Release the engine start/stop lever to stop engine.
2. Remove the spark plug, dry it, and then re-install it.

⚠ IMPORTANT: Install the spark plug carefully by hand, to avoid cross-threading. After the plug is seated tighten 1/8 to 1/4 turn with socket spanner of spark plug to compress the washer.

1. Pull the engine start/stop lever toward upper handle.
2. Operate the starter as described above

USING THE SELF- PROPELLED FUNCTION

This unit equipped with self-propelled system . If you press the drive lever(clutch lever), the clutch for the drive will be closed and the lawn mower will start to move with the engine running .

To stop the moving lawn mower, just simply release the drive lever in good time.

MOWING

⚠ WARNING: Always observe the strictest safety procedures when using the lawn mower. Carefully read the safety instructions of this manual before using the lawn mower.

⚠ WARNING: Never open the ejector flap when the grass bag has been detached (to be emptied) and the engine is still running. The rotating blade can cause serious injuries!

1. Select your required setting.
2. Start the engine and allow it run, and set it to required speed. See "to start the engine".
- 3.Keep a firm grip on the upper handle with

engine stop/start lever and drive lever (clutch lever) closed and walk along with it self-propelling to start mowing.

Working Advices

1. Walk, never run with the mower, be very careful when mowing uneven or rough ground.
2. Mow across slopes, never up and down.
3. Be careful when changing the direction of the mower on a slope.
4. Do not mow excessively steep slopes.
5. The best result will be achieved if the grass is dry. Wet grass will tend to clog the blade and the grass collection system.
6. Grass grows at different rates at different time of the year. Never use the lowest cutting height for the first cut of the season or in drought conditions.
7. Only about one thirds of the grass height should be cut.
8. When mowing with mulching, to ensure that the cut grass can be scattered efficiently, do not cut high or wet grass. When you have been cutting for several minutes, please stop the mower, and clean the blade and the deck.
9. Do not remove grass debris in the mower casing or on the blade by hand or with your feet. Instead use suitable tools such as a brush or broom.

EMPTYING THE GRASS BAG

As soon as grass clippings start to trail the lawn mower, it is time to empty the grass bag.

⚠ IMPORTANT: Before taking off the grass bag, switch off the engine and wait until the blade has come to a stop.

1. To take off the grass bag, use one hand to lift up ejector flap and the other to grab onto the carry handle. The ejector flap automatically falls down after removing the grass bag and closes off the rear chute opening.
2. Empty the grass debris in the grass bag, and refit grass Bag.

⚠ IMPORTANT: If any grass residue is caught in the discharge chute, clean it using a brush .Do not remove grass debris in the mower casing or on the blade by hand or with your feet. Instead use suitable tools such as a brush or broom. To ensure that the cut grass can be collected into grass Bag, the discharge opening and inside the mower casing must be cleared of any blockage.

MAINTENANCE

GENERAL RECOMMENDATIONS

- Always observe safety rules when performing any maintenance.
- The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from warranty, operator must maintain the lawn mower as instructed here.
- Changing of engine-governed speed will void engine warranty.
- All adjustments should be checked at least once each season.
- Periodically check all fasteners and make sure these are tight.

⚠ WARNING: Always stop engine, disconnect spark plug, and ground against engine before performing any type of maintenance on your machine.

⚠ WARNING: Before performing any maintenance or cleaning work, switch off the engine and wait until the blade has come to a stop.

CLEANING

GENERAL CLEANING

The lawn mower should be cleaned thoroughly every time after it has been used.

Always clean your lawn mower immediately after use.

Do not allow grass cuttings and other debris to become dry and hard on any of the mower surfaces.

Dried grass remnants and dirt may impair the mowing operation.

Check that the grass chute is free of any residual grass. Remove any such residue.

Check the underside of the lawn mower and the blade mount for this purpose ,tilt the Lawn mower onto its left side (opposite the oil filler neck).

⚠ IMPORTANT: Before placing the lawn mower on its side, fully drain the fuel tank using a petrol extraction pump. Do not tilt the lawn mower by more than 90 degrees.

MAINTENANCE OF THE SPARK PLUG.

1. Once the engine has cooled , pull off the spark plug with a twist.
2. Remove the spark plug using a spark plug wrench
3. Clean the spark pl ugh with a wire brush(not supplied).
4. Using a feeler gauge set the gap to 0. 75mm

5. Install the spark plug carefully by hand, to avoid crossthreading.
6. After the spark plug is seated, tighten with the spanner to compress the washer.

HOW TO SERVICE THE AIR FILTER

Supply air filters reduce the engine output by supplying too little air to the carburetor. If the air contains a lot of dust, the air filter should be checked more frequently.

⚠ WARNING: Never run the engine without the air filter element installed.

1. Remove the air cleaner outside cover. Be careful to prevent dirt and debris from falling into the air cleaner assembly.
2. Separate the Air Filter from the Air Filter Housing.
3. Inspect the air filter. Clean dirty air filter with warm water and mild soap. Allow air filter to dry thoroughly before reinstallation
4. Install the air filter assembly onto the carburetor and secure with screw.

Note: Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

CHANGING THE ENGINE OIL

Tilt the lawn mower towards the oil filler, have a container ready to catch the oil and remove the dipstick. Once the oil has been emptied, replace the dipstick and wipe clean any spillages.

Refill with 500ml SAE30 oil or equivalent i. e SAESW/30, SAE1 0W/30. When the refill with 500ml SAE30 oil or equivalent i. e SAE5W/30, SAE1 0W/30. When the dipstick is rested on the filler pipe (i.e. not turn in pace), the oil level must be between the min and max marks on the dipstick.

See "Checking the engine oil level and filling with engine oil"

Start the engine and allow it to run briefly.

Stop the engine, wait one minute and check the oil level top up if necessary.

Note! See more in engine manual.

REPLACING THE BLADE

For safety reasons you should only ever have your blade sharpened, balanced and mounted by an authorised service workshop. For optimum results it is recommended that the blade should be inspected once a year.

⚠ WARNING: Before you remove the grass collection bag, stop the engine and wait until the blade stops completely.

⚠ WARNING: You will need garden gloves (not provided) and a spanner wrench (not provided) to remove the blade.

⚠ IMPORTANT: Don't invert the mower. Tip it slightly towards the oil filler pipe and reach under the deck.

⚠ WARNING: Always handle the blade with care, sharp edges could cause injury USE GLOVES. Renew your metal blade after 50Hrs mowing or 2yrs whichever is sooner regardless of condition.

⚠ WARNING: If the blade is cracked or damaged replace it with a new one.

⚠ WARNING: Don't hold the blade by hand directly.

⚠ IMPORTANT: Maintain the sharpness of the blade when cutting grass. If the blade has worn excessively and become pitted and blunt, it should be replaced or sharpened. The sharpness of the blade will affect the performance of the lawn mower.

For safety reasons we recommend that the blade only be changed by someone qualified and authorized to do so.

Hold the blade and unscrew the blade bolt counterclockwise using a spanner wrench. Remove the washer and the blade.

Fit a new blade or re-sharpen the blade, locate the blade on the two studs on the blade flange and then replace the washer and bolts. Make sure the blade is correctly located, and then firmly tighten the bolt. Do not over tighten. The up turn of the blade must project into the motor compartment.

STORING THE LAWN MOWER FOR SHORT PERIODS

The lawn mower can be stored for short periods of time (less than 15 days) without performing any storage maintenance. Before placing the lawn mower into storage always carry out the following:

1. Allow the engine to fully cool.
2. Ensure the grass bag is empty.
3. Clean all debris from under the mower deck.
4. Store the lawn mower on flat and level surface with the mower upright.
5. Store in a safe place which is not accessible by children or people who are not familiar with operation.

STORING THE LAWN MOWER FOR EXTENDED PERIODS

If the lawn mower is to be placed into storage for more than 15 days, storage maintenance

must be performed on the lawn mower. If the following steps are not carried out, when you next operate the lawn mower it may not start correctly and may need to be serviced.

⚠ DANGER: Do not empty the petrol tank in enclosed areas, near fire or when smoking. Petrol fumes can cause explosions and fire.

1. Empty the petrol tank with a petrol suction pump if available.
2. Start the engine and let it run until any remaining petrol has been used up.
3. Change the oil at the end of every season. To do so, remove the used engine oil from a warm engine and refill with fresh oil
4. Clean the cooling fins of the cylinder and the housing
5. Be sure to clean the entire machine to protect the paint.
6. Store the machine in a well-ventilated place.

MAINTENANCE SCHEDULE

Performing routine maintenance correctly on your lawn mower will ensure you get years of trouble free use.

Please keep this manual safe for future reference.

It is recommended that the following maintenance schedule is adhered to. This will ensure the lawn-mower operated correctly and is safe to use.

12 HOURS OF USE

AIR FILTER	CLEAN
SPARK PLUG	CHECK
ENGINE OIL	CHECK

24 HOURS OF USE

AIR FILTER	CLEAN
SPARK PLUG	CLEAN
ENGINE OIL	REPLACE

36 HOURS OF USE

AIR FILTER	PLACERE
SPARK PLUG	PLACE
ENGINE OIL	REPLACE

The Engine oil should be changed after the first 8 hours.

TRANSPORT

Empty the petrol tank.

Always let the engine run until it has used up the remainder of petrol in the tank.

Empty the engine oil from the warm engine.

Remove the spark plug boot from the spark

plug.

Clean the cooling fins of the cylinder and the housing.

Use the original packaging to ship whenever possible.

TROUBLESHOOTING

⚠ WARNING: Before performing any maintenance or cleaning work, switch off the engine and wait until the blade has come to a stop.

⚠ DANGER: Improper repairs can result in the product functioning unsafely. This endangers yourself and your environment.

Faults which cannot be rectified with the aid of following table may be rectified by a specialist company only (customer service center).

Please be aware that any improper repairs will also invalidate the warranty and additional costs may be incurred.

Use only genuine spare parts. Only these spare parts are designed and suitable for the product. The use of other spare parts not only voids the warranty, you can also endanger yourself and your environment.

LOUD WHILE RUNNING, MACHINE VIBRATES HEAVILY

- Check Screws
- Check blade
- Replace blade

ENGINE DOES NOT START

- Press start/stop lever
- Replace spark plug
- Replace it by the customer service center
- Refill with fuel
- Remove plug and dry

ENGINE RUNS UNSTEADILY

- Clean the air filter
- Clean the spark plug

UNEVEN MOWING RESULTS

- Sharpen the blade
- Set correct height

GRASS BAG IS NOT FILLED SUFFICIENTLY

- Replace the blade
- Empty the grass bag
- Correct the cutting height
- Allow the lawn to dry
- Clean the discharge channel / housing
- Clean the underside of the mower deck.

TECHNICAL DATA**PP921A**

POWER	5,1 HP
DISPLACEMENT	196 cc
MAXIMUM CUTTING CAPACITY	21" (530 mm)
WHEEL DIAMETER	8"/10"
NO LOAD SPEED	2 800 r/min
TANK CAPACITY	1,4 L
WEIGHT	36 kg (79,3 lb)

E S P A Ñ O L

PÓLIZA DE GARANTÍA

Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V. garantiza este producto por el término de 2 años en sus piezas, componentes y mano de obra contra cualquier defecto de fabricación a partir de la fecha de entrega.

Fecha de venta: ___/___/___
Producto: _____
Marca: _____
Modelo: _____

E N G L I S H

WARRANT POLICY

Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V. Warranties this product for a period of 2 years in its parts, components and manual labour against any manufacture defect from the purchasing date.

Purchase date: ___/___/___
Product: _____
Brand: _____
Model: _____



Sello y firma de distribuidor

Distributor seal and signature

Comercializado e Importado por:
Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V.
km 11,5 Carretera A El Castillo, El Salto, Jalisco, México. C. P. 45680, Tel. (33) 3208 7900, RFC UHP900402Q29

Sold and Imported by:
Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V.
km 11,5 Carretera A El Castillo, El Salto, Jalisco, México. C. P. 45680, Tel. (33) 3208 7900, RFC UHP900402Q29

Condiciones:

Para hacer efectiva la garantía deberá presentar el producto junto con la póliza de garantía debidamente firmada y sellada por el establecimiento donde la adquirió, en cualquiera de los centros de servicio autorizados.

Los gastos de transportación que se deriven del cumplimiento de la garantía serán cubiertos por: **Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V.**

Terms:

In order to make warranty effective you must present the product along with the warranty properly filled and signed to an authorized distributor or service center.

Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V. will cover the transportation cost related to the warranty.

Esta garantía no será válida en los siguientes casos:

- Cuando el producto haya sido utilizado en condiciones distintas a las normales o al desgaste natural de sus partes.
- Cuando el producto no haya sido operado de acuerdo al instructivo de uso que lo acompaña.
- Cuando el producto haya sido alterado o reparado por personas no autorizadas.

This warranty is not applicable in the following cases:

- When the product has not been used according to normal conditions or natural wear of its parts.
- When the product has not been used according with this user's manual instructions.
- When the product has been fixed or modified by unauthorized or unqualified person.

CALL CENTER USUARIO

01800 88 87732

www.urrea.com
serviciocpt@urrea.net



E S P A Ñ O L

PÓLIZA DE GARANTÍA

Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V. garantiza este producto por el término de 1 año en sus piezas, componentes y mano de obra contra cualquier defecto de fabricación a partir de la fecha de entrega.

Fecha de venta: ___/___/___

Producto: _____

Marca: _____

Modelo: _____



Sello y firma de distribuidor

Comercializado e Importado por:
Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V.
km 11,5 Carretera A El Castillo, El Salto, Jalisco, México. C. P. 45680, Tel. (33) 3208 7900, RFC UHP900402Q29

Condiciones:

Para hacer efectiva la garantía deberá presentar el producto junto con la póliza de garantía debidamente firmada y sellada por el establecimiento donde la adquirió, en cualquiera de los centros de servicio autorizados.

Los gastos de transportación que se deriven del cumplimiento de la garantía serán cubiertos por:

Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V.

Esta garantía no será válida en los siguientes casos:

- Cuando el producto haya sido utilizado en condiciones distintas a las normales o al desgaste natural de sus partes.
- Cuando el producto no haya sido operado de acuerdo al instructivo de uso que lo acompaña.
- Cuando el producto haya sido alterado o reparado por personas no autorizadas.

E N G L I S H

WARRANT POLICY

Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V. Warranties this product for a period of 1 year in its parts, components and manual labour against any manufacture defect from the purchasing date.

Purchase date: ___/___/___

Product: _____

Brand: _____

Model: _____

Distributor seal and signature

Sold and Imported by:
Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V.
km 11,5 Carretera A El Castillo, El Salto, Jalisco, México. C. P. 45680, Tel. (33) 3208 7900, RFC UHP900402Q29

Terms:

In order to make warranty effective you must present the product along with the warranty properly filled and signed to an authorized distributor or service center.

Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V. will cover the transportation cost related to the warranty.

This warranty is not applicable in the following cases:

- When the product has not been used according to normal conditions or natural wear of its parts.
- When the product has not been used according with this user's manual instructions.
- When the product has been fixed or modified by unauthorized or unqualified person.

Ciclos de Trabajo / Working Cycle

PP520A-PP620A

PP520A-PP620A

Máximo 8 hrs diarias/ 8 hr per day

1 tanque de gasolina por 30 minutos de descanso /
1 Gasoline tank per 30 minutes of rest

Datos de usuario y compra /
User and purchase data.

Nombre de usuario /
User's name:

Fecha de compra /
Purchase date:

Lugar de compra /
Place of purchase:

NOTA: Para llevar un mejor control, es necesario que usted como usuario, llene estos datos al momento de compra.

NOTE: To get a better control, is necessary you fill this chart with your personal data at the purchasing.

La instalación del equipo debe de realizarse conforme al manual de usuario por un especialista.
The installation must be done by one specialist as the user manual indicate.

¿Quién realiza la tarea?
Responsible for maintenance.

Cada 8 horas o diariamente / Daily or every 8 hours

Primeras 8 horas de uso / First 8 hours working

Cada 200 horas o 3 meses / Every 3 months 200 hours

Cada 600 horas o 6 meses / Every 6 months 600 hours

Revisar filtro de aire / Check the air filter							
Revisar cubielta de descarga y tapas/ Inspection the side discharge chute							
Limpiar cubielta de descarga y tapal Clean the side discharge chute							
Revisar el nivel de aceite check the oil level	Usuario /User						
Limpieza general (no usar solventes) / General clean up (do not use solvents)							
Limpiar filtro de aire con aire comprimido/ Clean the Air Filter with air pressure							
Cambio de aceite/ Oil change							
Reemplazo de filtro de aire/ Replace air filter engine							
Reemplazo de bujía / Change the spark plug	Centro de servicio autorizado / Authorized service center.						
Limpieza del carburador / Clean the carburetor							
Limpieza de motor/ Clean the engine							
Limpieza de tanque de combustible/ Clean the gas tank							
Revisión de apriete de uniones/ Join tightening review							
Cambio de los baleros del motor (de ser necesario) Change engine bearings							
Revisar sistema de arranque de retracción / Check belt condition							
Revisión de la banda / Check belt condition							
Cambiar banda / Replace motor belt							
Revisar volante / Inspection of flywheel							
Tipo de mantenimiento / Type of Maintenance						P1	S1 S2

Importante: El no cumplir con los tiempos de mantenimiento ocasionará que se invalide la garantía.
Important: Failure to comply with this maintenance plan will invalidate the entire warranty.

Linea de corte / Cutting line

Importante: Los periodos de mantenimiento indicados sirven como referencia. Las labores de mantenimiento se realizarán más frecuentemente si fuera necesario dependiendo de las condiciones y frecuencia de uso.
Important: The indicated maintenance periods serve as reference. The maintenance work will be performed more frequently if necessary depending on the conditions and frequency of use.

Garantía/ Warranty

Urrea Herramientas profesionales S.A. de C.V. garantiza estos productos por el término de 1 año en sus piezas componentes y mano de obra contra cualquier defecto de fabricación en el motor a partir de la fecha de compra siempre y cuando se cumpla con el plan de mantenimiento y servicios aquí contenidos.

⚠ IMPORTANTE: Los componentes de desgaste natural como filtros, bujías, carbones, retráctil y mantenimiento no estarán cubiertos como garantía.

• Consulta los precios de mantenimiento en tu centro de servicio autorizado Urrea.

Urrea Herramientas profesionales S.A. de C.V.

warranties this product for a period of 1 year in parts and handwork against manufacture defect in the engine head since the purchasing date, provided that the maintenance plan described here is compiled with.

⚠ IMPORTANT: The components of natural wear as air filters, spark plug, carbon brush, recoil and maintenance service are not including as a warranty.

• Check the maintenance prices in your local Service Center.



IMPORTANTE/ IMPORTANT

• El servicio se debe realizar cada 200 horas o 3 meses de uso (lo que ocurra primero). Verifique el tipo de servicio como se indica en la tabla de mantenimiento periódico (en la parte posterior) en uno de los centros de servicio autorizado Urrea para mantener válida la garantía.

• This maintenance must be done each 200 hour of service or 3 months (whichever comes first). Verify the type of service in the chart behind in one of the Urrea Service Center to keep valid the warranty.



Call Center Usuario
Call Center

01800 88 87732

serviciocpt@urrea.net
www.urrea.com

Tarjeta de Servicios/ Service Card

Modelo /Model:		Número de serie /Serial number:	
#CSA	Orden de trabajo/ Work order	Firma de CSA y Fecha de servicio/ Signature of ACS and Date of Service	Tipo de mantenimiento/ Maintenance
			P1
			S1
			S1
			S2
			S1
			S1
			S2
			S1
			S1



línea de corte / Cutting line