

H6024

SURTEK

**Gasoline Hedge Trimmer
Cortasetos a Gasolina**

USER'S MANUAL AND WARRANTY
MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA



GRUPO URREA

SOLUCIÓN TOTAL EN HERRAMIENTAS Y CERRAJERÍA

WARNING

READ, UNDERSTAND AND FOLLOW THE SAFETY RULES
IN THIS MANUAL BEFORE OPERATING THIS TOOL

ATENCIÓN

LEA, ENTIENDA Y SIGA LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD
CONTENIDAS EN ESTE MANUAL ANTES DE OPERAR ESTA
HERRAMIENTA

E N G L I S H

E S P A Ñ O L

CONTENT

Introduction	3
Fuel and lubrication	3
Features	4
Starting the engine	4
Operation	5
Inspection and maintenance	5
Storing	6
Technical data	7
Exploded view (body)	13
Part list	14
Exploded view (motor)	15
Part list	17
Notes	18
Warranty policy	20

CONTENIDO

Introducción	8
Combustible y lubricación	9
Características	9
Encendiendo el motor	10
Operación	10
Inspección y mantenimiento	11
Almacenamiento	12
Especificaciones técnicas	12
Despiece (cuerpo)	13
Listado de partes	14
Despiece (motor)	15
Listado de partes	17
Notas	18
Garantía	20

INTRODUCTION

Your gasoline Hedge Trimmer has many features that will make your job faster and easier. Safety, performance and reliability have been given for top priority designing of this tool, qualities to make easier its maintain and its operation.

▲ WARNING: Carefully read the entire manual before attempting to use this tool.

Be sure to pay special attention to the safety rules and all the warnings and cautions of this manual.

▲ WARNING: Read and understand all instructions. Failure to follow all indications listed below may result in electric shock, fire and/or serious personal injury.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

+ WHAT TO DO

READ YOUR USER MANUAL AND ALL SUPPLEMENTS (IF ANY ENCLOSED) THOROUGHLY BEFORE OPERATING YOUR UNIT.

1. WEAR CLOSE FITTING, TOUGH WORK CLOTHING that will provide protection, such as long slacks or trousers, safety work shoes, heavy-duty work gloves, hard hat, a safety face shield, or safety glasses for eye protection and a good grade of earplugs or other sound barriers for hearing protection.

2. REFUEL IN A SAFE PLACE. Open fuel cap slowly to release any pressure which may have formed in fuel tank. Always wipe unit of fuel or oil spills before starting. To prevent a fire hazard, move at least 10 feet (3 meters) from fuelling area before starting.

3. TURN UNIT OFF before setting it down, and also before installing or removing attachments.

4. KEEP ALL SCREWS AND FASTENERS TIGHT and the unit in good operating condition. Never operate this equipment if it is improperly adjusted or not completely and securely assembled.

5. KEEP HANDLES DRY, clean and free of fuel mixture.

6. STORE EQUIPMENT AWAY FROM POSSIBLE IGNITION SOURCES, such as gas-powered water heaters, clothes dryers, or oil-fired furnaces, portable heaters, etc.

7. ALWAYS KEEP the blades free of stuck branches and clean blades.

8. OPERATION OF EQUIPMENT should always be restricted to mature and properly instructed individuals.

9. ALL PERSONS WITH RESPIRATORY PROBLEMS and persons operating hedge trimmer in very dusty environments, should wear a dust particle mask at all times. Paper dust masks are available at most paint and hardware stores.

10. When using this product for the first time, you should practice in a wide, bright place.

+ WHAT NOT TO DO

1. DO NOT SMOKE while refuelling or operating equipment.

2. DO NOT USE this hedge trimmer, under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep.

3. DUE TO THE DANGER of exhaust fumes, never operate hedge trimmer in a confined or poorly ventilated area.

4. DO NOT set a hot engine down where flammable material is present.

5. DO NOT OPERATE UNIT FOR PROLONGED PERIODS. Limit the amount of time if the hedge-trimmer is going to be used continuously, after using about 30 to 40 minutes, have it rest at least ten to twenty minutes (try to keep the total amount of work performed in a single day under two hours or less).

6. DO NOT OPERATE UNIT WHILE UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUGS.

7. DO NOT operate your unit near or around flammable liquids or gases whether in or out of doors. An explosion and/or fire may result.

8. DO NOT WEAR loose clothing, scarves, neck chains, unconfined long hair, and the like. Doing so could cause injury associated with objects being drawn into the rotating parts.

9. DO NOT refuel a running engine or an engine that is hot.

10. Never allow children to operate the appliance.

11. DO NOT USE when the ground is slippery or when other conditions exist which might make it impossible to maintain a steady posture while using.

12. DO NOT USE at times when your field of vision might be limited and it would be difficult to have a clear view of the area.

NOTE: Lack of sleep tiredness or physical exhaustion results in lower attention spans, and this in turn lead to accident and injury.

FUEL AND LUBRICATION

SAFE HANDLING OF GASOLINE

Use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapours are explosive.



- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Use only an approved container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refuelling.
- Never refuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater or on other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle, on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground, if this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fuelling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

FUEL

Use regular grade unleaded gasoline mixed with 2-strokes engine oil.

WARNING: Use a premium grade oil for 2-strokes air-cooled engines mixed at a 20:1 ratio. Do not use any 2-strokes oil product with any other recommended mixing ratio. If insufficient lubrication is the cause of engine damage, it'll cause a void in the warranty.

WARNING: Never use straight gasoline in your unit. This will cause permanent engine damage and void the warranty for the product. Never use a fuel mixture that has been stored for over 30 days.

WARNING: Never add water since the carburettor and engine will corrode.

WARNING: If you use oil for 4-stroke engine this will cause the spark plug to foul, the exhaust port blocking or piston ring sticking. Never use oil for 2-stroke motor.

MIXING FUEL

Add the oil to an approved fuel container followed by the gasoline to allow incoming gasoline to mix with oil in a ratio of 20:1. Shake the container to ensure thorough mix.



WARNING: Lack of lubrication voids engine warranty.

NOTE: As a recommendation, use the 134001 & 134002 Surtek 2-strokes oil for the motor.

WHEN REFUELLING

IMPORTANT: Add fuel at an 80% of fuel tank capacity.

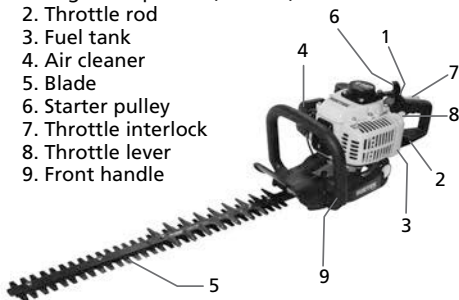
RECOMMENDED FUEL

Some conventional gasoline is being blended with oxygenates such as alcohol or an ether compound to meet clean air standards. Your Hedge-Trimmer engine is designed to operate satisfactorily on any gasoline intended for automotive use including oxygenated gasoline.

FEATURES

KNOW YOUR TOOL

1. Engine stop lever (ON/OFF)
2. Throttle rod
3. Fuel tank
4. Air cleaner
5. Blade
6. Starter pulley
7. Throttle interlock
8. Throttle lever
9. Front handle



STARTING THE ENGINE

PREPARING ENGINE

Make sure that the motor is full prepared and fuel tank cap is not loosened.

CAUTION: Never start the motor indoors, because of the CO² gases. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from the moving parts.

Fill fuel tank with proper fuel and oil mixture. See FUEL AND LUBRICATION. Set unit on ground so that it rests on the back pack frame.

STARTING A COLD ENGINE

1. Place hedge trimmer on a firm flat surface
2. Press switch in the ON position " I "
3. Prime the carburetor. Pump the primer bulb 7 times



Primer bulb

Choke

4. Your unit is designed with a 2 position choke, "CHOKE", "OPEN". Move choke lever to CHOKE "I/I" position
5. Grip handle firmly.
6. Pull starter rope briskly 4 times. A smooth rapid pull is required for a strong spark
7. After engine starts and after 10 seconds warm-up move choke lever to OPEN "I/I" position

NOTE: Always pull starter rope straight out. Pulling starter at an angle will cause rope to rub against the eyelet. This friction will cause the rope to fray and wear more quickly. Always hold starter handle when rope retracts. Never let a rope snap back from extended position. This could cause rope to snag or fray and also damage the starter assembly.

STARTING A WARM ENGINE

1. Make sure the choke it's on OPEN position
2. Follow step 2 & 6 of STARTING A COLD ENGINE section.

TO STOP ENGINE

To stop motor release throttle valve and press the switch in the OFF position "0"

OPERATION

IMPORTANT!

When operating, if the hedge trimmer blades suddenly stops please check:

- If the branches are too rough; choose to trimmer branches below 8 mm.
- If the cutting is worsen; check if the blade is wear or the gap between the blade is too big.

USING THE HANDLE

While cutting branches, in order to make accurate cuts, double-edge trimmer can be swivel from 0° to 90° to the left or right.

Proceed as follows:


NOTE: The hedge trimmer can be running when changing the handle angle (but not functioning).

1. Hold firmly the front handle, without actioning the starter, pull bracket to liberate the handle and rotate (to 45° or 90° to the left or right).
2. Release the bracket when the handle is well positioned.
3. You can start working after the bracket and handle is locked in a position.



Bracket



WARNING: Before making any inspection  adjustment make sure that hedge trimmer is stopped. Not following this recommendation will lead to accidents and personal injuries.

- The blades are very sharp, a wrong operation will lead to accident or personal injuries, please follow safety rules along with the recommendations of this manual, thus please read this manual carefully.
- Never let the blades get close to the body or others.
- Clean stuck branches from the blades (making sure the blades and the trimmer stop functioning).
- When operating make sure to use proper and security clothing such as gloves, goggles and ear protection.

OPERATION

1. While trimming, you should go along with the trimming cut (forward). As a safety recommendation it's not allowed to go backwards since this may cause you tripping.
2. Ensure that you operate in normal environment, keep yourself away from rocks, thick branches, hard wood, wires, plastics, etc.
3. Never use this machine for branches above 8 mm of thickness.

INSPECTION AND MAINTENANCE

CAUTION: Make sure to stop the engine and leave it cool down before making any inspection or maintenance.

AIR CLEANER SERVICE

NOTE: Every 25 hours of use give maintenance to the air cleaner.

A dirty air cleaner will restrict air flow to the carburetor. To prevent carburetor malfunction, service the air cleaner regularly. Service more



frequently when operating the pump in extremely dusty areas.

Never use gasoline or low flash point solvents for cleaning the air cleaner element. A fire or explosion could result.

IMPORTANT: Never run the engine without the air cleaner.

Remove the air cleaner cover and remove the air cleaner filter.

Wash the air cleaner filter in kerosene, then rinse thoroughly. Allow the element to dry thoroughly.

Soak the element in clean engine oil, and squeeze out the excess oil.

Reinstall the air cleaner.

FUEL CLEANER

NOTE: Is recommended that after 25 hours of use give maintenance to the fuel cleaner, take the machine to a service center.

A clogged fuel cleaner will reduce the engine speed and cause unstableness.

SPARK PLUG SERVICE

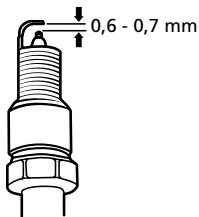
To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

1. Remove the spark plug.

NOTE: If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.

2. Visually inspect the spark plug. Discard it if the insulator is cracked or chipped. Clean the spark plug with a wire brush if it is to be re-used.

NOTE: Measure the plug gap with a feeler gauge. The gap should be 0,6 - 0,7 mm. Correct as necessary by bending the side electrode.



3. Check that the spark plug washer is in good condition, and thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.

4. After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

IMPORTANT: The spark plug must be securely tightened. An improperly tightened plug can become very hot and damage the engine. Never use a spark plug with an improper heat range.

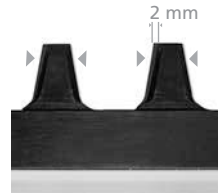
GEAR CASE

Take the machite to a service center after 20 hours of work for them to grease the gear case.

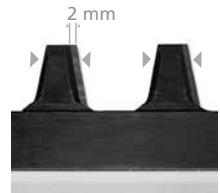
BLADE

Keep blades lubricated. After every 1 to 2 hours of use add grease to the blade, follow the next recommendations for lubrication:

1. Start the engine (follow the HOW TO START A WARM ENGINE section), keep the blades working at low speed, make sure that both blades have a separation of 2 mm, add oil as shown in the illustration.



2. Start running again slowly then keep them with a 2 mm of separation and oil it again.



3. Finally, make sure that both blades match and add oil at the tips of the blade.



MUFFLER

After 50 hours of use, remove the muffler, clear the inner carbon deposit with screw driver, at the same time clean the carbon of the outlet pipe. Reinstall muffler.

STORING

1. Perform all the general maintenance.
2. Clean outside surface of unit.
3. Drain fuel from the fuel tank.
4. After fuel is drained, start engine.
5. Run engine at idle until unit stops.
6. Allow engine to cool (approx. 5 minutes).
7. Using a spark plug wrench, remove the spark plug.
8. Pour 1 teaspoon of clean 2-strokes oil into the combustion chamber. Pull starter rope slowly several times to coat internal components. Replace spark plug.

9. Apply anti-rust oil to the metal parts, put the cover on the blades and store unit in a cool, dry place away from any source of ignition such as an oil burner, water heater, etc.

REMOVING A UNIT FROM STORAGE

1. Remove spark plug.
2. Pull starter rope briskly to clear excess oil from combustion chamber.
3. Clean and gap spark plug or install a new spark plug with proper gap.
4. Prepare unit for operation.
5. Fill fuel tank with proper fuel / oil mixture, see FUEL AND LUBRICATION SECTION.

TECHNICAL DATA

DISPLACEMENT	26 cc
MOTOR POWER	1 HP
CUTTING LENGHT	23,6" (60 cm)
TANK CAPACITY	650 ml
MIX RATIO	20:1
SPEED	7 500 r/min
WEIGHT	5,5 kg



INTRODUCCIÓN

Este producto tiene características que harán su trabajo más rápido y fácil. Seguridad, comodidad y confiabilidad fueron previstos como prioridad para el diseño del mismo, haciendo más fácil su mantenimiento y operación.

▲ ADVERTENCIA: Lea atentamente el manual antes de intentar usar este producto. Asegúrese de prestar atención a todas las advertencias y las precauciones a lo largo de este manual.

▲ ADVERTENCIA: Lea y entienda todas las instrucciones. El no seguir las instrucciones listadas abajo puede resultar en una descarga eléctrica, fuego y/o lesiones personales serias.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS REFERENCIAS

+ QUE HACER

LEER EL MANUAL DEL USUARIO Y TODOS LOS SUPLEMENTOS (ADJUNTOS) A FONDO ANTES DE OPERAR LA UNIDAD.

1. VISTA CON ROPA ADECUADA que proporcione protección al usuario, tales como pantalones largos, zapatos de seguridad (antideslizantes), guantes de trabajo pesado, casco, un escudo de seguridad, o gafas de protección ocular y un buen grado de auriculares u otras barreras de sonido para protección auditiva.

2. REABASTECA DE COMBUSTIBLE EN UN LUGAR SEGURO. Abra lentamente el tapón de combustible para liberar toda la presión que pudo haberse formado en el depósito de combustible. Siempre limpie la unidad de cualquier derrame de aceite o combustible antes de encenderla. Para prevenir un incendio, alejese al menos 10 pies (3 metros) de la zona donde se reabastecio antes de comenzar la operación.

3. APAGUE EL EQUIPO antes de dejarlo a un lado y también antes de instalar o remover accesorios.

4. MANTENGA TODOS LOS TORNILLOS Y AFIANZADORES APRETADOS. Para mantener en buenas condiciones de funcionamiento nunca opere este equipo si sus partes no están bien ajustadas o completamente ensambladas con seguridad.

5. MANTENGA EL MANERAL SECO. Limpie y mantenga libre de aceite y combustibles mixtos.

6. ALMACENE EL EQUIPO LO MÁS ALEJADO POSIBLE DE PROBABLES FUENTES DE INCENDIO. Calentadores de agua, secadoras de ropa, calentadores portátiles etc.

7. SIEMPRE MANTENGA el motor libre de residuos.

8. EL FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO debe ser restringido a el uso de personas no capacitadas.

9. A LOS OPERARIOS CON PROBLEMAS RESPIRATORIOS y los que operan el cortasetos en lugares con polvo excesivo se deberá utilizar una mascara de protección.

10. OPERE EL CORTASETOS en horas razonables, no muy temprano en la mañana ni muy tarde por la noche debido a que puede incomodar a las personas que están descansando.

11. Opere la máquina en el nivel mas bajo posible al realizar el trabajo.

+ QUE NO HACER

IMPORTANTE: No use otro combustible que no sea el que se menciona en este manual. Nunca use gasolina pura, asegúrese de realizar una mezcla con aceite para motor de 2-tiempos, de no hacerlo el motor tendra daños permanentes.

1. NO FUME mientras esta operando o reabasteciendo la máquina.

2. NO UTILIZE este cortasetos, bajo la influencia de alcohol, cuando sufra de cansancio excesivo o con falta de sueño.

3. NO TOQUE o deje que sus manos o cuerpo entren en contacto con el escape caliente o la bujía.

4. DEBIDO AL PELIGRO y humos excesivos, nunca opere en lugares pobremente ventilados.

5. NO COLOQUE la unidad con el motor caliente en presencia de materiales inflamables.

7. NO OPERE POR PERIODOS PROLONGADOS. Limite el uso del cortasetos si lo va a utilizar por mucho tiempo, se recomienda que después de 30 a 40 minutos lo deje descansar por lo menos de 10 a 20 minutos (trate de que la cantidad trabajada se haga en un solo dia bajo un periodo de trabajo de 1 a 2 horas).

8. NO OPERE EL EQUIPO SI SE ENCUENTRA BAJO LA INFLUENCIA DE DROGAS, ALCOHOL O MEDICAMENTOS.

9. NO OPERE la herramienta en atmósferas explosivas o cercanas a líquidos y gases flambles, ya que puede ser causa de una explosión o incendio.

10. NO UTILICE ropa suelta, bufandas, cadenas ni cabello suelto, ya que las partes móviles pueden atrapar dichos artículos y ocasionar lesiones serias al operario.

11. NO reabastezca de combustible cuando la máquina este caliente.

12. NUNCA permita a menores utilizar este aparato.

IMPORTANTE: Nunca agregue, remueva, o altere cualquier componente de este producto. Hacerlo puede ser la causa de riesgos y heridas personales.

COMBUSTIBLE Y LUBRICACIÓN

MANEJO SEGURO DE LA GASOLINA

Tenga cuidado extra al manejar la gasolina y demás combustibles. Son inflamables y los gases son explosivos.

- Use solamente un envase aprobado.
- Nunca remueva la tapa del depósito de gasolina o agregue combustible con el motor funcionando. Permita que el motor se enfríe antes de volver a poner combustible. No fume.
- Nunca vuelva a reabastecer combustible en lugares cerrados.
- Nunca almacene la máquina o el envase del combustible dentro de algún lugar en donde haya una llama expuesta como la del calentador de agua.
- Nunca haga funcionar una máquina dentro de un área cerrada.
- Nunca haga ajustes o reparaciones mientras el motor esté en marcha. Desconecte el cable de la bujía, y manténgalo a cierta distancia de ésta para prevenir un arranque accidental.
- Mantenga las tuercas y los pernos, especialmente los pernos del accesorio de la cuchilla, apretados y mantenga el equipo en buenas condiciones.
- Nunca manipule de forma indebida los dispositivos de seguridad. Controle regularmente su funcionamiento correcto.
- Mantenga la máquina libre de atascos, hojas u otras acumulaciones de desperdicio. Limpie los derrames de aceite o combustible. Permita que la máquina se enfríe antes de almacenarla.
- No cambie el ajuste del regulador del motor ni exceda su velocidad.

COMBUSTIBLE

Use una mezcla de gasolina sin plomo con aceite para motor de 2 tiempos.

⚠ ADVERTENCIA: Nunca use gasolina pura en su unidad. Esto puede ocasionar daños permanentes a la máquina y se perdería la garantía. Nunca utilice una mezcla de gasolina y aceite que haya permanecido almacenada por más de 30 días.

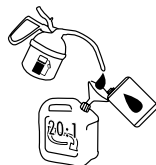
⚠ ADVERTENCIA: Se recomienda el uso de aceite para motor de 2 tiempos grado premium con una proporción de 20:1, no debe de utilizar ningún aceite para motor de 2 tiempos, que indique como recomendación una proporción diferente a la que se recomienda en este manual.

⚠ ADVERTENCIA: Nunca añada agua, ya que el carburador y el motor se podrían corroer.

⚠ ADVERTENCIA: Si usted utiliza aceite para motores a 4 tiempos esto causará que la bujía falle, que el puerto del escape se bloquee y el anillo del pistón sobresalga. Nunca utilice aceite para motores a 4 tiempos.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Agregue el aceite a un contenedor de gasolina adecuado, permitiendo la distribución de la mezcla de gasolina con aceite. Agitar el contenedor para asegurar la mezcla adecuada.



ADVERTENCIA: Si la causa de daños en el motor es debido a una insuficiente lubricación, **⚠** la garantía no procederá.

NOTA: La falta de lubricación del motor hace inválida la garantía del producto. Como recomendación utilice el aceite Surtek para motores de 2 tiempos; Modelos 134001 y 134002.

CUANDO REABASTEZCA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: Agregue el combustible a un 80% de la capacidad total del tanque.

COMBUSTIBLE RECOMENDADO

Algunas gasolinas convencionales se están mezclando con compuestos oxigenados como alcohol o éter para satisfacer las normas de aire limpio, su motor está diseñado para que funcione satisfactoriamente con cualquier gasolina destinados a la automoción, incluidas las gasolinas oxigenadas.

CARACTERÍSTICAS

CONOZCA SU HERRAMIENTA

1. Interruptor de encendido
2. Mango
3. Tanque de combustible
4. Filtro de aire
5. Cuchilla
6. Soga del arrancador (piola)
7. Interruptor de seguridad para activación del acelerador
8. Acelerador
9. Mango frontal



ENCENDIENDO EL CORTASETOS

ANTES DE ENCENDER EL CORTASETOS

Asegúrese de que el motor se encuentra correctamente preparado y la tapa del tanque de combustible se encuentra cerrada.

⚠ PRECAUCIÓN: Nunca encienda el motor en lugares cerrados o poco ventilados, ya que los gases del motor contienen monóxido de carbono. Mantenga los pies, las manos, el pelo y ropa suelta lejos de las partes móviles.

Llene el tanque de combustible con la mezcla de combustible y aceite (VEA LA SECCIÓN DE; COMBUSTIBLE Y LUBRICACIÓN). Mantenga la unidad en el suelo y proceda con el encendido.

ENCENDIENDO UN MOTOR FRÍO

1. Coloque el cortasetos sobre una superficie firme y plana
2. Presione el botón del interruptor en encendido " I "
3. Presione 7 veces el bombín del cebador para que el combustible suba al carburador.



Bombín

Ahogador

4. Su máquina ha sido diseñada con dos posiciones en el ahogador, "CERRADO" (ahogado) y "ABIERTO". Coloque el ahogador en la posición de CERRADO " "
 5. Sostenga firmemente el mango
 6. Tire de la soga del arrancador (piola) aproximadamente 4 veces. Un tirón rápido y preciso es necesario para un buen arranque.
 7. Después de que haya sido encendido el motor, espere 10 segundos y coloque la válvula del ahogador en la posición de ABIERTO " "
- NOTA:** Siempre tire de la cuerda de arranque en línea recta. Si tira de forma inclinada esto producirá que la cuerda haga fricción con el ojal, dicha fricción hará que el cable del arrancador se desgaste más rápido.

Nunca deje el cordón de arranque en posición extendida, esto puede producir que el cable se enganche o dañe el proceso de arranque.

ENCENDIENDO UN MOTOR CALIENTE

1. Asegúrese que el ahogador se encuentra en la posición de ABIERTO
2. Siga los pasos del 2 y 6 de la sección, ENCENDIENDO UN MOTOR FRÍO

APAGANDO EL MOTOR

Para apagar primero suelte el gatillo del acelerador y a continuación presione el interruptor de encendido en la posición de " 0 "

OPERACIÓN

Al momento de su operación, e cortasetos de pronto se detiene verifique:

- Si las ramas están muy ásperas; trate de cortar aquellas ramas que su diámetro no pase de los 8 mm.
- Si el cortasetos no corta bien o empeora en su función; verifique que la cuchilla no este gastada o que la distancia que hay entre las cuchillas no sea demasiado amplia.

USANDO EL MANGO TRASERO

Cuando corte ramas, en orden de hacer cortes más precisos el mango del cortasetos puede ser rotado de 0° hasta 90° ya sea a la derecha o a la izquierda.

Realicelo de la siguiente manera:

NOTA: El cortasetos puede estar encendido cuando realice esta función pero no puesto en marcha, tenga cuidado de no activar las cuchillas para no dañar su persona.

1. Sostenga firmemente el mango frontal, cuidando que no accione la máquina jale el gatillo que libera el mango trasero y rotelo, puede ser a 45° o 90° hacia la derecha o hacia la izquierda.



2. Suelte el gatillo desbloqueador cuando el mango este bien posicionado.
3. Puede comenzar a trabajar (o seguir trabajando) después de que el gatillo esté en una posición y el mango este firme.



▲ ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier inspección o ajuste, asegúrese de que el cortasetos no esté funcionando. El no seguir con esta recomendación puede causar daños al equipo y a su persona.

- Las cuchillas son muy filosas, una mala operación puede causar daños o accidentes inintencionados, por favor siga estas recomendaciones de seguridad al igual que las demás recomendaciones que se encuentran a lo largo de este manual por este motivo lea este manual cuidadosamente.

- Nunca dirija las cuchillas a su cuerpo o hacia otras personas.

- Limpié atascos de ramas que se encuentren en las cuchillas (asegurándose de que las cuchillas y también el cortasetos se hayan detenido por completo).

- Cuando opere, asegúrese de usar un equipo de seguridad adecuado, tales como guantes, lentes de seguridad y protección auditiva.

OPERACIÓN

- Al momento de cortar siga el sentido de corte, esto es hacia delante. Como una recomendación de seguridad, no trabaje caminando hacia atrás ya que esto lo haría tropezar y causarle daños.

- Asegúrese de que esté operando en un ambiente normal y sin obstáculos, si no, manténgase alejado de rocas, ramas gruesas, madera dura, alambres, plásticos, etc.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que la máquina pare totalmente y se enfríe antes de realizar cualquier tipo de inspección o mantenimiento.

FILTRO DE AIRE

Su motor no funcionará en forma adecuada y puede sufrir daños si se usa un filtro de aire sucio. Limpié el filtro cada 25 horas de operación, y más a menudo, si el cortasetos se usa en condiciones muy polvorosas o sucias.

IMPORTANTE: Nunca ponga en marcha el motor sin el filtro de aire.

Quite la cubierta del filtro.

Lave el filtro con queroseno, enjuague bien. Después deje que el filtro se seque por completo.

Remoje el filtro con aceite de motor limpio, exprímalo quitando el exceso de aceite.

Instale de nuevamente el filtro y su cubierta.

FILTRO DEL COMBUSTIBLE

NOTA: Se requiere mantenimiento del filtro del combustible cada 25 horas de uso.

¡IMPORTANTE!

Lleve la máquina a un centro de servicio para realizar este tipo de mantenimiento.

Un filtro de combustible demasiado saturado reduce la velocidad del motor y puede causar que el motor se apague.

LIMPIEZA DE LA BUJÍA

Para asegurar una buena operación del motor, la bujía debe de estar limpia de desechos y depósitos.

- Quite la bujía: Si el motor estaba en funcionamiento, entonces la bujía estará muy caliente, evite tocarlo.

- Inspeccione la bujía: Cambiela si ésta se encuentra dañada o astillada. Si aún es reusable límpielo con un cepillo de alambre.

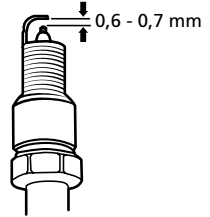
NOTA: Mida el hueco de la bujía con un calibrador.

El espacio debe de ser de 0,6 - 0,7 mm. Si es necesario ajústelo.

- Verifique que la arandela de la bujía este en buenas condiciones y vuelva a colocar la bujía en su lugar, enrósquelo un poco con la mano.

- Después de que la bujía se encuentre posicionada, enrósquelo con una llave para bujía y asegurar la arandela.

IMPORTANTE: La bujía debe estar bien apretada. Si no lo hace apropiadamente la bujía se sobrecalentará y puede dañar el motor. Nunca utilice una bujía con un rango de temperatura diferente.



CAJA DEL ENGRANAJE

NOTA: Se requiere de que la caja de engranes esté engrasada, llévelo a un centro de servicio después de 20 horas de trabajo.

CUCHILLA

Mantenga lubricadas las cuchillas. Después de 1 o 2 horas de uso agregue lubricante a las cuchillas, siga las siguientes recomendaciones para hacerlo:

- Encienda el motor (siga los pasos de la sección de ENCENDIENDO UN MOTOR FRÍO), mantenga las cuchillas trabajando a una velocidad baja, deténgalas procurando que ambas cuchillas tengan unos 2 mm de desfase, añada el lubricante en los puntos que indica la primera foto.

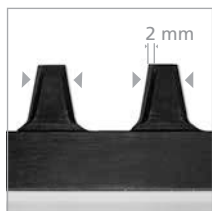


Foto 1

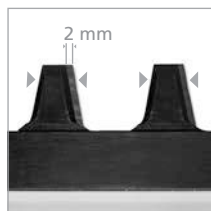


Foto 2

2. Vuelva a hacer funcionar las cuchillas y de nuevo deje un desfase de 2 mm, repita lubricación (vea la foto 2).

3. Finalmente, asegúrese de que ambas cuchillas estén una sobre otra (sin desfase) y añada lubricante en la punta de las cuchillas como muestra la imagen.



SILENCIADOR

Después de 50 horas de uso quite el silenciador, y limpie la cámara del depósito de carbon con un destornillador y al mismo tiempo limpie el ducto de salida. Reinstale el silenciador de nuevo.

ALMACENAMIENTO

1. Realice todos los servicios que recomienda este manual de usuario en la sección de mantenimiento.
2. Limpie la superficie de la unidad.
3. Drene el combustible del depósito de combustible.
4. Después de que el combustible sea drenado, encienda la máquina.
5. Haga funcionar la máquina, manténgala en reposo hasta que se detenga el motor solo. Esto hará que se purge el combustible fuera del carburador.
6. Deje que el motor se enfríe (Aproximadamente 5 minutos).
7. Usando una llave de bujía, quite la bujía.
8. Vierta una cucharada pequeña de aceite para motor de 2-tiempos dentro de la cámara combustión. Jale lentamente de la piola de arranque varias veces para cubrir los componentes internos. Reemplace la Bujía.

9. Añada aceite anticorrosivo a las partes metálicas, ponga la cubierta a la cuchilla y almacene la unidad en un lugar fresco y seco lejos de cualquier fuente de ignición, como un quemador de aceite, calentador de agua, etc. **ATENCIÓN:** El no seguir con estas recomendaciones e instrucciones de mantenimiento pueden causar daños al carburador.

PARA SACAR LA UNIDAD

1. Quite la bujía.
2. Tirar de la piola de arranque para quitar el exceso de aceite de la cámara de combustión.
3. Limpie el espacio del calibre de la bujía o instale una bujía con el calibre adecuado.
4. Prepare la unidad para su operación.
5. Llene el depósito de combustible con la mezcla adecuada de gasolina y aceite, vea la sección de COMBUSTIBLE Y LUBRICACIÓN.

TECHNICAL DATA

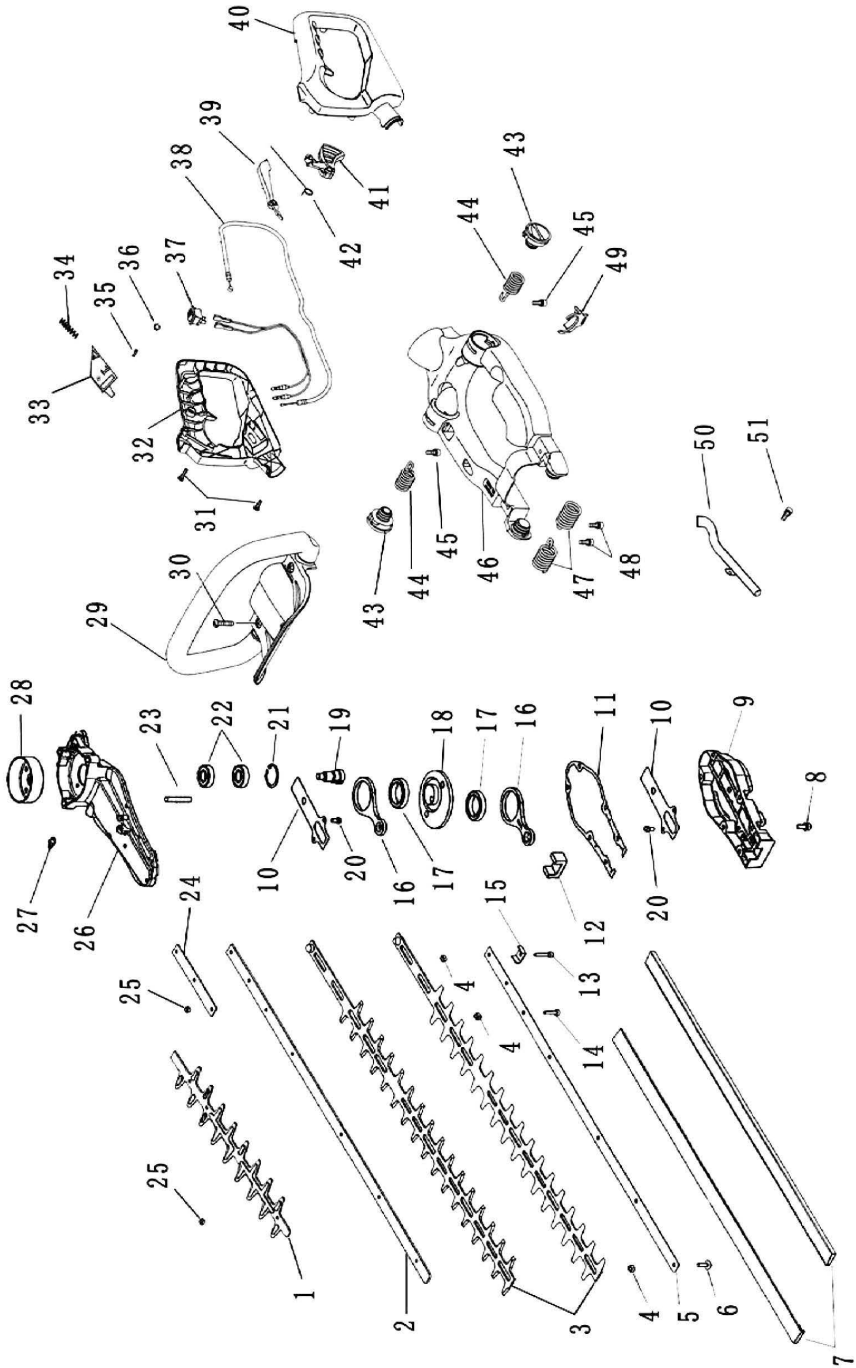
CILINDRADA	26 cc
POTENCIA DEL MOTOR	1 HP
LARGO DE CORTE	23,6" (60 cm)
CAPACIDAD DEL TANQUE	650 ml
MEZCLA DE COMB.	20:1
VELOCIDAD	7 500 r/min
PESO	5,5 kg

EXPLODED VIEW *H6024*

DESPIECE *H6024*

HEDGE TRIMMER (BODY)

CORTASETOS (CUERPO)



PART LIST *H6024*

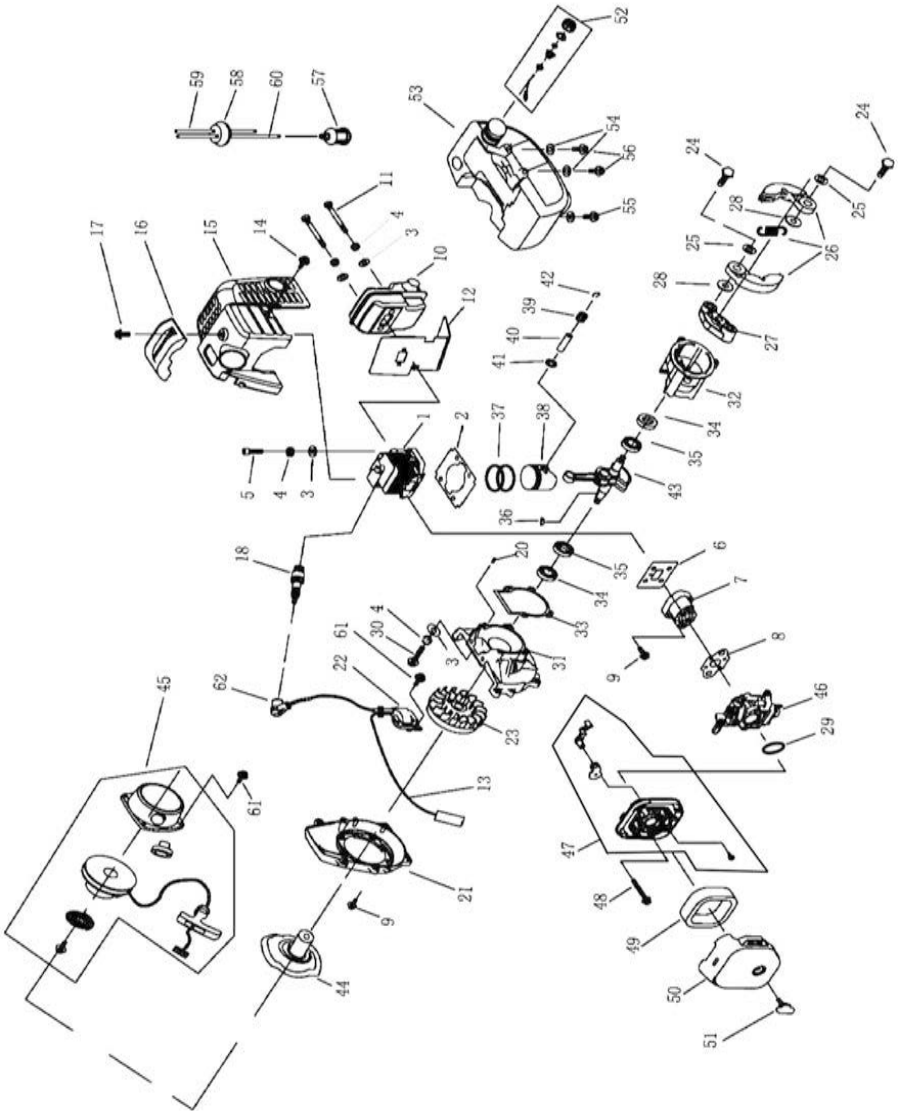
LISTA DE PARTES *H6024*

Item	Code/Código	Description	Descripción
1	H6024R1001	SAFEGUARD	GUARDA
2	H6024R1002	SETTLE PLATE	PLACA
3	H6024R1003	BLADE	CUCHILLA (2 PZ)
4	H6024R1004	SPACER	SEPARADOR
5	H6024R1005	BLADE BACKSTOP	RESPALDO DE CUCHILLA
6	H6024R1006	SCREW	TORNILLO
7	H6024R1007	SHAFT GUARD	GUARDA DE CUCHILLA
8	H6024R1008	SCREW	TORNILLO
9	H6024R1009	GEAR CASE LID	DEPOSITO DE CAJA DE ENGRANE
10	H6024R1010	PLATE	PLACA
11	H6024R1011	GASKET	EMPAQUE
12	H6024R1012	FELT	LIMPIADOR
13	H6024R1013	SCREW	TORNILLO
14	H6024R1014	SCREW	TORNILLO
15	H6024R1015	RETAINER	RETENEDOR
16	H6024R1016	TRANSMISION ARM	BRAZO DE TRANSMISIÓN
17	H6024R1017	BEARING	BALERO 6806
18	H6024R1018	ECCENTER	ENGRANE EXENTRICO
19	H6024R1019	GEAR DRIVE	EJE PILOTO (PIÑÓN)
20	H6024R1020	SCREW	TORNILLO
21	H6024R1021	RING	ANILLO DE RETENSIÓN
22	H6024R1022	BALL BERING	BALERO 6001
23	H6024R1023	ECCENTER SPINDLE	EJE DEL EXENTRICO
24	H6024R1024	PLATE	PLACA
25	H6024R1025	NUT	TUERCA
26	H6024R1026	GEAR CASE	CAJA DE ENGRANES
27	H6024R1027	BUTTER NIB	GRASERA
28	H6024R1028	DRUM	TAMBOR DE EMBRAGUE
29	H6024R1029	HANDLE	EMPUÑADURA
30	H6024R1030	SCREW	TORNILLO
31	H6024R1031	SCREW	TORNILLO
32	H6024R1032	CONTROL HANDLE	EMPUÑADURA DERECHA
33	H6024R1033	BRACKET	TRABA DE EMPUÑADURA
34	H6024R1034	SPRING	RESORTE
35	H6024R1035	SCREW	TORNILLO
36	H6024R1036	WASHER	ARANDELA
37	H6024R1037	STOP BUTTOM COMP	BOTÓN DE ENCENDIDO
38	H6024R1038	CABLE COMP	CHICOTE DE ACELERACIÓN
39	H6024R1039	SWITCH LOCK	TRABA DE GATILLO
40	H6024R1040	HANDLE	EMPUÑADURA IZQUIERDA
41	H6024R1041	THORTTLE	GATILLO
42	H6024R1042	SPRING THORTTLE	RESORTE DE GATILLO
43	H6024R1043	SPRING SEAT	BASE DE RESORTE
44	H6024R1044	SPRING	SOPORTE ELÁSTICO
45	H6024R1045	SCREW	TORNILLO
46	H6024R1046	FRAME	MARCO
47	H6024R1047	SPRING	RESOTE
48	H6024R1048	SCREW	TORNILLO
49	H6024R1049	SPRING	RESORTE DE PLÁSTICO
50	H6024R1050	MUFFER PUMP	TUBO DE ESCAPE
51	H6024R1051	SCREW	TORNILLO



DESPIECE *H6024*

CORTASETOS (MOTOR)



EXPLODED VIEW *H6024*

HEDGE TRIMMER (MOTOR)



PART LIST *H6024*

LISTA DE PARTES *H6024*

Item	Code/Código	Description	Descripción
1	H6024R2001	CYLINDER	CILINDRO
2	H6024R2002	SEALING WASHER	EMPAQUE DE CILINDRO
3	H6024R2003	WASHER	ARANDELA
4	H6024R2004	SPRING WASHER	ARANDELA DE PRESION
5	H6024R2005	SCREW	TORNILLO
6	H6024R2006	CYLINDER SIDE WASHER	EMPAQUE ADMISION/CILINDRO
7	H6024R2007	INLET MAG	DUCTO ADMISION
8	H6024R2008	CARBURETOR SIDE WASHER	EMPAQUE CARBURADOR/DUCTO
9	H6024R2009	SCREW	TORNILLO
10	H6024R2010	MUFFLER	ESCAPE
11	H6024R2011	SCREW	TORNILLO
12	H6024R2012	MUFFLER WASHER	EMPAQUE ESCAPE
13	H6024R2013	STOP SWITCH ASSY	KIT INTERRUPTOR DE PARO
14	H6024R2014	SCREW	TORNILLO
15	H6024R2015	CYLINDER COVER	CUBIERTA DE MOTOR
16	H6024R2016	PLUG COVER	TAPA
17	H6024R2017	SCREW	TORNILLO
18	H6024R2018	SPARK PLUG	BUJIA
20	H6024R2020	PIN	PERNO GUÍA
21	H6024R2021	FAN COVER	TAPA DE VENTILADOR
22	H6024R2022	MAGNETO STATER	BOBINA
23	H6024R2023	MAGNETO ROTOR	VOLANTE MAGNETICO
24	H6024R2024	CLUTCH STEP SCREW	TORNILLO EMBRAGUE
25	H6024R2025	CLUTCH STEP SCREW	SEPARADOR
26	H6024R2026	CLUTCH SHOE COMP	ZAPATA DE EMBRAGUE Y RESORTE
27	H6024R2027	CLUTCH SHOE SEAT	APOYO DE EMBRAGUE ROSCA IZQ.
28	H6024R2028	PLAT WASHER	SEPARADOR
29	H6024R2029	PLAT WASHER	SEPARADOR
30	H6024R2030	SCREW	TORNILLO
31	H6024R2031	FRONT HALF CRANKCASE	CARTER FRENTE
32	H6024R2032	REAR HALF CRANKCASE	CARTER POSTERIOR
33	H6024R2033	CRANKCASE GASKET	EMPAQUE DE CARTER
34	H6024R2034	OIL SEAL	RETEN
35	H6024R2035	BEARING 6001	BALERO 6001
36	H6024R2036	HALR MOON BON	CUÑA
37	H6024R2037	PISTON RING	ANILLOS DE PISTON (2 PZ)
38	H6024R2038	PISTON	PISTÓN
39	H6024R2039	NEEDLE BEARING	BALERO DE AGUJAS
40	H6024R2040	PISTON PIN	PERNO DE PISTÓN
41	H6024R2041	STOP WASHER	ARANDELA DE PARO
42	H6024R2042	PISTON PIN CIRCLIP	SEGURO
43	H6024R2043	CRANCKSHAFT COMP	CIGÜEÑAL Y BIELA COMPLETOS
44	H6024R2044	START PULLEY ASSEM	TRINQUETE
45	H6024R2045	STARTER ASSEM	RETRACTIL
46	H6024R2046	CARBURETOR	CARBURADOR
47	H6024R2047	CLEANER INSIDE POWER	BASE INTERIOR DE FILTRO
48	H6024R2048	SCREW	TORNILLO
49	H6024R2049	CLEANER ELEMENT	FILTRO
50	H6024R2050	CLEANER OUSIDE COVER	TAPA DE FILTRO
51	H6024R2051	SCREW	TORNILLO CON MARIPOSA
52	H6024R2052	OIL BOP NIB	TAPA DE TANQUE COMPLETA
53	H6024R2053	OIL LID	TANQUE

PART LIST *H6024***LISTA DE PARTES *H6024***

Item	Code/Código	Description	Descripción
54	H6024R2054	WASHER	ARANDELA
55	H6024R2055	SCREW	TORNILLO
56	H6024R2056	SCREW	TORNILLO
57	H6024R2057	FILTER	FILTRO
58	H6024R2058	OIL BOX RUBBER STOPPLE	GOMA DE TANQUE
59	H6024R2059	RETURN OIL PIPES	MANGUERA RETORNO
60	H6024R2060	ENTER OIL PIPES	MANGUERA ENTRADA
61	H6024R2061	SCREW	TORNILLO
62	H6024R2062	PLUG PROTECTOR	CAPUCHON DE BUJIA



NOTES / NOTAS _____

NOTES / NOTAS





E N G L I S H

WARRANTY POLICY

Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V. Warranties this product for a period of 1 year in its parts, components and manual labour against any manufacture defect from the purchasing date.

Purchase date: ___ / ___ / ___
Product: _____
Brand: _____
Model: _____



Distributor Seal and Signature

Sold and Imported by:
Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V.
km 11,5 Carretera A El Castillo, El Salto,
Jalisco, México. C.P. 45680, Tel. (33) 3208
7900, RFC UHP900402Q29

Terms:

In order to make warranty effective you must present the product along with the warranty properly filled and signed to an authorized distributor or service center.

Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V. will cover the transportation cost related to the warranty.*

This warranty is not applicable in the following cases:

- When the product has not been used according to normal conditions or natural wear of its parts.
- When the product has not been used according with this user's manual instructions.
- When the product has been fixed or modified by unauthorized or unqualified person.

Attached you will find an authorized service center list where you can make warranty effective, acquire original spare parts and accesories.

To consult the updated list of Service Center locations visit the web site:

www.urreanet.com/servicio.html

Or contact us:

Tels : 01800 505 4830 / 01800 147 7827
email: serviciotecnico@urrea.net

**** THE PRODUCT TRANSPORTATION EXPENSES WILL BE COVERED TO THE NEAREST SERVICE CENTER IN YOUR LOCALITY**

E S P A Ñ O L

POLIZA DE GARANTÍA

Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V. garantiza este producto por el termino de 1 año en sus piezas, componentes y mano de obra contra cualquier defecto de fabricación a partir de la fecha de entrega.

Fecha de venta: ___ / ___ / ___
Producto: _____
Marca: _____
Modelo: _____



Sello y firma de distribuidor

Comercializado e Importado por:
Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V.
km 11,5 Carretera A El Castillo, El Salto,
Jalisco, México. C.P. 45680, Tel. (33) 3208
7900, RFC UHP900402Q29

Condiciones:

Para hacer efectiva la garantía deberá presentar el producto junto con la poliza de garantia debidamente firmada y sellada por el establecimiento donde la adquirio, en cualquiera de los centros de servicio autorizados.

Los gastos de transportación que se deriven del cumplimiento de la garantía seran cubiertos* por:
Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V.

Esta garantía no será valida en los siguientes casos:

- Cuando el producto haya sido utilizado en condiciones distintas a las normales o al desgaste natural de sus partes.
- Cuando el producto no haya sido operado de acuerdo al instructivo de uso que lo acompaña.
- Cuando el producto haya sido alterado o reparado por personas no autorizadas.

En la lista de centros de servicio encontrará donde podrá hacer efectiva la garantía y en donde puede adquirir partes, refacciones y accesorios originales.

Para consultar la ubicación y actualización de la lista de los Centros de Servicios visite:

www.urreanet.com/servicio.html

Llámenos o escribanos:

Tels : 01800 505 4830 / 01800 147 7827
email: serviciotecnico@urrea.net

****EL GASTO DEL TRANSPORTE DEL PRODUCTO SERA CUBIERTO AL CENTRO DE SERVICIO MÁS CERCANO A SU LOCALIDAD**

