



DESBROZADORA A GASOLINA

GAS TRIMMER



DG843 **DG852**

MANUAL DE USUARIO Y
GARANTÍA.
USER'S MANUAL AND WARRANTY.



ATENCIÓN: lea, entienda y siga las instrucciones de seguridad contenidas en este manual antes de operar esta herramienta.
WARNING: Read, understand and follow the safety rules in this manual, before operating this tool.

CONTENIDO

Normas generales de seguridad	3
Advertencias de seguridad para desbrozadoras a gasolina	4
Características	4
· Especificaciones técnicas	5
Instrucciones de operación	5
· Abastecimiento de gasolina	6
· Operación de desbrozadora	8
Mantenimiento	9
Solucionador de problemas	11
Cuadro de mantenimiento periódico	20
Notas	21
Garantía	24

CONTENT

General safety rules	12
Specific safety rules for gas trimmers	13
Features	13
· Technical data	14
Assembly & operation instructions	14
· Refuelling	14
· Gas trimmer operation	16
Maintenance	17
Troubleshooting	19
Periodic maintenance chart	20
Notes	21
Warranty policy	24

SÍMBOLOS



PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN: indica un riesgo personal o la posibilidad de un daño.



Lea el manual de usuario: lea las instrucciones contenidas en este manual.



Utilice protección ocular y equipo de seguridad recomendado para operar esta máquina.



Mantenga alejadas a personas o animales.



No exponga la máquina a la humedad o la lluvia.

SYMBOLS

DANGER, CAUTION, WARNING: indicates risk of personal injury and/or the possibility of damage.

Read the user manual: read all the instructions in this manual.

Wear eye protection and safety equipment recommended to operate this machine.

Keep away from people or animals while operating.

Do not expose the machine to moisture or rain.

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA: no intente operar esta desbrozadora hasta que haya leído y comprendido completamente todas las instrucciones y reglas de seguridad contenidas en este manual, el no cumplir con todas estas indicaciones podrían provocar accidentes o serios daños personales. Guarde el manual de operación y manténgalo a la mano para cuando lo necesite o necesite instruir a alguien más del como utilizar la herramienta.

PRECAUCIONES DE OPERACIÓN

- Para una operación segura, lea y entienda todas las instrucciones antes de usar este producto.
- Los gases emanados del escape contienen monóxido de carbono, un gas tóxico sin olor o color. La inhalación de monóxido de carbono puede causar lesiones cerebrales serias o la muerte. Nunca arranque ni accione el motor en un área cerrada o con poca ventilación.
- Limpie el área de trabajo cada vez antes de usar la unidad. Retire todos los objetos tales como piedras, vidrios rotos, clavos, alambre o cuerdas que pudiesen resultar lanzados o enredados en el hilo de corte o cuchilla, según sea el caso.
- Para utilizar este producto utilice anteojos de seguridad o gafas protectoras marcados con el sello de cumplimiento de las normas de seguridad locales.
- Use equipo de seguridad como pantalones largos de tela gruesa, botas y guantes. No use ropa holgada o pantalones cortos o ande descalzo. No se utilice joyas de ninguna clase.
- Mantenga alejadas a todas las personas, niños y animales a una distancia mínima de 15 metros (50 pies).
- No use esta unidad cuando se encuentre fatigado, enfermo o bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- No utilice la unidad en condiciones deficientes de iluminación.
- Mantenga una postura firme y bien equilibrada. No trate de alcanzar objetos fuera de su alcance. Al tratar de hacerlo puede perder el equilibrio o exponerse al contacto con superficies calientes.
- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de toda pieza en movimiento.
- Para evitar tocar superficies calientes, al utilizar esta unidad nunca coloque la parte inferior de la misma arriba del nivel de la cintura.
- No toque las áreas alrededor del silenciador o del cilindro de la unidad, estas partes se calientan durante el funcionamiento.

- Siempre apague el motor y retire el tapón de la bujía antes de realizar cualquier ajuste o reparaciones, excepto para los ajustes del carburador.
- Inspeccione cada vez la unidad antes de usarla para ver si tiene tornillos flojos, fugas de combustible, etc. Reemplace toda pieza dañada antes de utilizar la unidad.
- El cabezal del hilo, gira durante los ajustes del carburador.

⚠ TOME EN CUENTA LO SIGUIENTE: algunos informes médicos indican que, en algunas personas, las vibraciones de las herramientas manuales pueden contribuir a una afección médica llamada síndrome de Raynaud. Entre los posibles síntomas está el hormigueo, el entumecimiento y la palidez de los dedos, síntomas presentes normalmente con la exposición al frío. Se cree que los factores hereditarios, la exposición al frío y a la humedad, la dieta, el fumar y las prácticas de trabajo contribuyen al desarrollo de estos síntomas. Actualmente se desconoce qué tipo de vibraciones o cuánto tiempo de exposición a las mismas, si tal es el caso, pueden contribuir a la mencionada afección. Hay medidas de precaución que puede tomar el operador para reducir posiblemente los efectos de la vibración:

- a) Mantenga caliente el cuerpo en tiempo frío. Al utilizar la unidad use guantes para mantener calientes las manos y las muñecas. Los informes médicos indican que el clima frío es un factor importante que contribuye al síndrome de Raynaud.
- b) Después de cada período de operación de la unidad, haga ejercicio para aumentar la circulación de la sangre.
- c) Tome descansos frecuentes durante el trabajo. Limite la cantidad de exposición al día.
- d) Mantenga la herramienta bien cuidada, con los elementos de sujeción debidamente apretados y siempre cambiando las piezas desgastadas. Si sufre alguno de los síntomas de esta afección médica, inmediatamente suspenda el uso de la herramienta y consulte a su médico con respecto a estos síntomas.

PRECAUCIONES DE REABASTECIMIENTO Y MANEJO DE COMBUSTIBLE

- La gasolina es altamente inflamable y puede ser explosiva bajo ciertas circunstancias, creando condiciones potenciales que produzcan quemaduras graves. Cuando vaya a reabastecer de combustible, realice mantenimiento, drenar la gasolina y/o cuando vaya a ajustar el carburador: detenga el motor y permita que se enfríe antes de abastecer. NO fume cerca del área de reabastecimiento.

- Asegúrese de que el área esté bien ventilada y no haya presencia de llamas o chispas, y que no haya ningún piloto encendido de ningún tipo de aparato.

- NO sobrellene el depósito de combustible de manera que esté por encima del indicador de nivel máximo. Si sobrellena el depósito, el calor puede producir que el combustible se expanda y que se derrame a través de las ventilas que hay en el tapón del depósito de combustible. Limpie inmediatamente la gasolina derramada.

- Los motores pueden calentarse extremadamente durante su operación normal.

Para evitar el peligro del incendio: coloque el motor a una distancia mínima de 1 m (3,3 pies) de edificios, obstrucciones y otros objetos inflamables.

NO coloque objetos inflamables cerca del motor. NO exponga materiales inflamables cerca del escape del motor.

- Para evitar choques eléctricos, NO toque las bujías, los tapones o los cables de las bujías durante la operación.

- Para evitar quemaduras, NO toque el motor ni el escape que haya sido calentado. El motor se sobrecalienta durante su funcionamiento.

REGLAS DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS DESBROZADORAS

- Cambie el cabezal del hilo si está agrietado, desportillado o dañado de cualquier forma. Asegúrese de que el cabezal del hilo o cuchilla, según sea el caso, esté debidamente instalado y firmemente asegurado. El ignorar estas advertencias pueden causar lesiones corporales serias.

- Asegúrese de que todas las protecciones, correas, manerales y guardas estén instalados debidamente y de manera segura.

- En el cabezal de corte use únicamente hilo de repuesto recomendado por el distribuidor. No utilice accesorios de corte que no hayan sido recomendados por el distribuidor o fabricante.

NOTA: la instalación de hilo de corte inadecuado puede producir lesiones corporales serias.

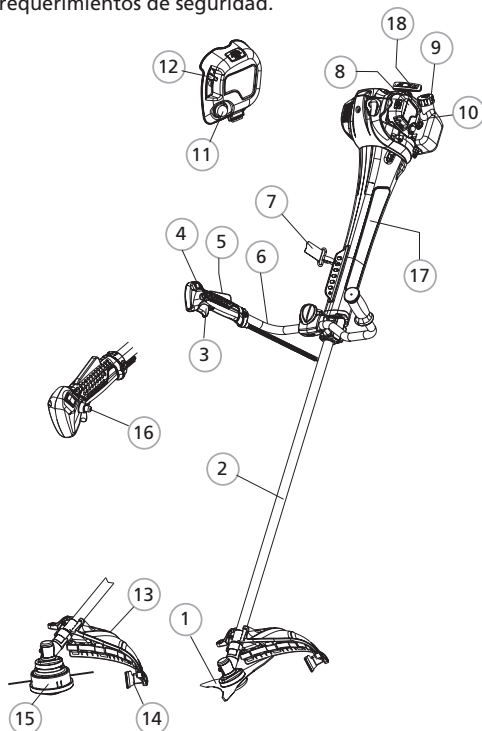
- Nunca utilice la unidad si la guarda deflectora no está montada y en buenas condiciones de funcionamiento.

- Al usar la desbrozadora , sujétela firmemente por ambos lados del maneral. Mantenga el cabezal del hilo por debajo del nivel de la cintura. Nunca corte con el cabezal del hilo a más de 76 cm (30 pulgadas) del suelo.

CARACTERÍSTICAS

CONOZCA SU HERRAMIENTA

Antes de intentar usar este producto, familiarícese con todas sus características de operación y requerimientos de seguridad.



1. CUCHILLA. La cuchilla circular para cortes de pasto, hierbas y arbustos. Para estos cortes se requiere de utilizar arnés, guarda protectora y mango en "U".

2. CONJUNTO DEL EJE DE TRANSMISIÓN. Contiene un eje flexible especialmente diseñado.

3. GATILLO DE ARRANQUE. Elaborado con resorte para volver a su posición inicial cuando se suelta. Cuando acelere, presione el gatillo gradualmente para una mejor técnica de operación. No apriete el gatillo mientras enciende la desbrozadora.

4. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO. Mueva el interruptor hacia adelante para detener la desbrozadora, devuelva para arrancarla.

5. BLOQUEO DEL ACELERADOR. Antes de acelerar, presione este botón.

6. MANGO TIPO-U. Este mango puede ser ajustado según su conveniencia.

7. **ARNÉS DE SEGURIDAD.** Un accesorio que sostiene la desbrozadora al operador y que puede ajustarse su longitud.

8. **CUBIERTA DEL FILTRO.** Contiene elementos de filtro reemplazables.

9. **TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE.**

10. **TANQUE DE COMBUSTIBLE.** Contiene combustible y filtro para el combustible.

11. **BOMBA BULBO.** Al presionar las bombas bulbo (de 7 a 10 veces antes de comenzar), se eliminará todo el aire y el combustible obsoleto del sistema de combustible, y se cargará el carburador con nuevo combustible.

12. **AHOGADOR.** El estrangulador está ubicado en la parte superior de la tapa del filtro. **ARRANQUE EN FRÍO:** Tire de la palanca hacia arriba para accionar el estrangulador para los arranques en frío. Suelte la palanca cuando arranque.

13. **GUARDA PROTECTORA PARA RESIDUOS.** Ubicado justo encima del accesorio de corte. Ayuda a proteger al operador al desviar los desechos producidos durante la operación de corte. No opere la unidad sin la protección.

14. **NAVAJA DE CORTE.** Recorta el filamento de nailon a la longitud correcta de 7", de cabeza a extremo cuando el cabezal de nailon se golpea en el suelo mientras está operando. Si opera la desbrozadora sin una navaja de corte, el nailon se vuelve demasiado largo (más de 7"), la velocidad de operación reducirá la velocidad del motor, lo que sobrecalentará o dañará el motor.

15. **CABEZAL DE HILO DE CORTE.** Contiene un hilo de nailon reemplazable que avanza cuando el cabezal de recorte se golpea contra el suelo mientras el cabezal gira a la velocidad normal de operación.

16. **BLOQUEO DEL ACELERADOR.** Presione para operar continuamente

17. **CUBIERTA TRASERA DEL EMBRAGUE.**

18. **RETRÁCTIL.** Tire de la manija hasta que el motor arranque, luego retírela lentamente. No deje que el asa se retenga, de lo contrario, el motor de arranque se dañará.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DG843	
POTENCIA	2,4 HP
CILINDRADA	43 cc
DIÁMETRO MÁXIMO DE CORTE	17" (43,1 cm)
CORTE CON CUCHILLA	10" (25,4 cm)
DIÁMETRO DE HILO DE CORTE	0,118" (3 mm)
MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE	25:1
CAPACIDAD DE TANQUE	0,7 L
MÁX. VELOCIDAD DEL MOTOR	10 000 r/min
PESO	7,9 kg (17,4 lb)

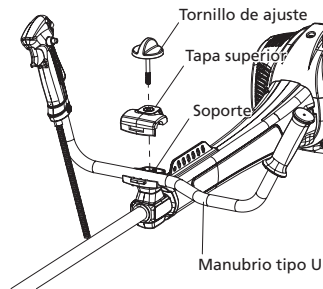
DG852	
POTENCIA	3 HP
CILINDRADA	52 cc
DIÁMETRO MÁXIMO DE CORTE	17" (43,1 cm)
CORTE CON CUCHILLA	10" (25,4 cm)
DIÁMETRO DE HILO DE CORTE	0,118" (3 mm)
MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE	25:1
CAPACIDAD DE TANQUE	0,7 L
MÁX. VELOCIDAD DEL MOTOR	10 000 r/min
PESO	8 kg (17,6 lb)

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE Y OPERACIÓN

MONTAJE DEL MANGO TIPO "BICICLETA"

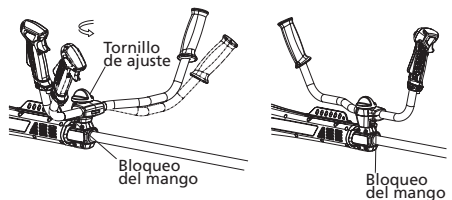
Instale el manubrio en el soporte. Colóquelo en una posición de operación cómoda y el tornillo con agarradera.

⚠ ADVERTENCIA: no intente desmontar los dos tornillos especiales. La posición de las dos abrazaderas se ha ajustado en un lugar adecuado, no intente quitarlas ni moverlas. De lo contrario, puede provocar lesiones personales graves.



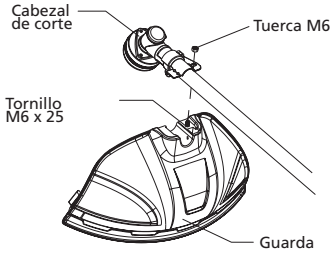
AJUSTE MANGO TIPO "BICICLETA"

1. Gire el conjunto del tornillo de la manija en U hacia la izquierda para ajustar la manija en U.
2. Gire el conjunto del tornillo de la manija en U hacia la izquierda y luego arrastre la barra de bloqueo de la manija en U para girar la manija en U.



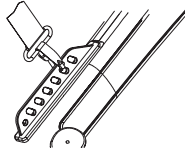
MONTAJE DE LA GUARDA

1. Instale la cubierta de seguridad en el eje con el soporte de la cubierta de seguridad y los tornillos provistos.
2. Apriete los tornillos después de colocar el soporte de la cubierta de seguridad en la posición adecuada.



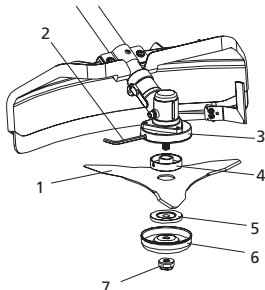
ARNÉS DE SEGURIDAD

1. Enganche el broche del arnés en el asa para la misma.
2. Ajuste el arnés para dejarlo en una posición cómoda de trabajo.



INSTALANDO LA CUCHILLA DE CORTE

1. Inserte la llave hexagonal (2) en el orificio específico sobre la transmisión (3) angular y gire la tuerca (7) hasta que la llave entre al orificio interno y pare la rotación (la dirección de rotación es en sentido de las manecillas del reloj).
2. Retire la cubierta de la cuchilla (6) y la tuerca de presión de la cuchilla (5).
3. Extraiga la cubierta de la cuchilla y la placa de presión de cuchilla.
4. Asegúrese que las ranuras embonen perfectamente en la transmisión angular (4).
5. Instale la cuchilla (1) y la placa de presión (5).
6. Reajuste la cubierta de la cuchilla y la tuerca, apriete totalmente en sentido contrario a las manecillas del reloj.
7. Remueva la llave hexagonal.



ABASTECIMIENTO Y REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

⚠ IMPORTANTE: la gasolina es altamente inflamable y puede ser explosiva bajo ciertas circunstancias. Cuando vaya a reabastecer de combustible, detenga el motor y permita que se enfríe. NO fume cerca del área de reabastecimiento.

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y no haya presencia de llamas o chispas, y que no haya ningún piloto encendido de ningún tipo de aparato.

ATENCIÓN: si utiliza solo gasolina sin mezclar aceite para motores 2 tiempos causará daños irreversibles al motor y esto invalidará la garantía.

Los motores de 2 tiempos requieren una mezcla de aceite y gasolina. La proporción de aceite de motor y gasolina es de **25:1** (25 partes de gasolina por 1 parte de aceite para motores de 2 tiempos).

Para preparar 1 litro de gasolina mezcle un litro de gasolina con 40 mililitros de aceite para dos tiempos.

Vierta aceite para motores de 2 tiempos y la gasolina en un contenedor apropiado con las proporciones indicadas anteriormente, agítelo bien para evitar que los componentes estén separados. Vierta la mezcla en el depósito de combustible.

⚠ IMPORTANTE: mezcle únicamente la cantidad de combustible necesaria para trabajar. Cada que vaya a reabastecer de combustible realice una mezcla nueva.

El dejar una mezcla de combustible almacenada por largos periodos de tiempo, provoca que el aceite se asiente. El usar este tipo de combustible puede dañar la máquina.

⚠ IMPORTANTE: nunca llene el tanque de combustible por encima del tope (debe estar 3/4 por debajo).

TIPO DE COMBUSTIBLE Y OCTANAJE

Al mezclar la gasolina con el aceite de motor de dos ciclos, use solo gasolina que no contenga etanol o metanol (tipos de alcohol). Esto ayudará a evitar posibles daños en las líneas de combustible del motor y otras partes del motor.

No mezcle la gasolina y el aceite directamente en el depósito de combustible del motor.

ATENCIÓN: utilice gasolina de marca 91 octanos o superior, conociendo que es de buena calidad.

REVISE ESTOS PUNTOS ANTES DE OPERAR

1. Revise si hay algún tornillo, tuercas o perno faltante.
2. Revise el filtro de aire. Límpielo en caso de tener suciedad antes de cualquier trabajo.
3. Revise si el protector se encuentra bien colocado y no esté flojo.
4. Revise si el combustible no presenta alguna fuga.
5. Revise que las cuchillas no están desgastadas.

**ENCENDIDO DEL MOTOR
COMBUSTIBLE**

Coloque el motor sobre una superficie nivelada antes de añadir el combustible.

- Abra la tapa del depósito del combustible y llene el depósito con una pre-mezcla de 25 partes de gasolina por 1 de aceite.
- Vierta la mezcla lentamente para evitar que se derrame, y así permitir que el aire salga del depósito de combustible.
- Cierre la tapa firmemente.

⚠ IMPORTANTE: no sobrellene el depósito de combustible de manera que esté por encima del indicador de nivel máximo. Si sobrellena el depósito, el calor puede producir que el combustible se expanda y que se derrame a través de las ventillas que hay en el tapón del depósito de combustible. Limpie inmediatamente la gasolina derramada.

⚠ ADVERTENCIA: el escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

PUESTA EN MARCHA**ARRANQUE EN FRÍO**

1. Mueva el interruptor (fig. 1-1) a la posición 'START' de encendido.
2. Presione el bombín cebador (fig. 2-1) de 7 a 10 veces o hasta que vea que el combustible pase por los tubos que alimentan al motor.
3. Mueva la palanca del ahogador (fig. 2-2) a la posición de cerrado **N**.
4. Presione el gatillo del acelerador (fig. 1-2) y en seguida presione el botón de bloqueo del acelerador (fig.1-3) para mantenerlo acelerado.

Fig. 1

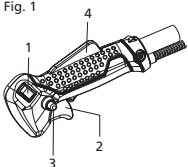
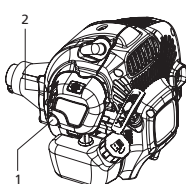


Fig. 2



5. Tire de la soga de arranque hasta que el motor comience a encenderse.
6. Empuje la palanca del estrangulador hacia adentro (el arranque excesivo provocará el ahogo del motor, lo que dificultará el arranque).
7. Tire de la soga de encendido hasta que el motor arranque completamente.
8. Cuando el motor esté encendido, quite el arrancador poniendo la palanca del ahogador en "RUN"(encendido) **III**.
9. Desactive el bloqueo del acelerador (si está activado) presionando brevemente el gatillo del acelerador.
10. Deje que el motor se caliente durante unos minutos antes de usarlo.

⚠ IMPORTANTE: si se tira de la cuerda de arranque repetidamente con el estrangulador puesto, puede ahogar el motor y dificultar el arranque.

⚠ AVISO: si ha ahogado el motor, retire la bujía y tire suavemente de la soga de arranque para eliminar el exceso de combustible; luego seque los electrodos de la bujía y colóquelos nuevamente en el motor.

ARRANCANDO EL MOTOR EN CALIENTE

1. Coloque la palanca del estrangulador en la posición de RUN (encendido) **III**.
 - Si el tanque de combustible aún tiene combustible, tire de la soga del arrancador de una a tres veces y el motor debería arrancar.
 - Si el tanque de combustible se vació, reabastezca y repita los pasos 1,2 y 7.

DETIENIENDO EL MOTOR

1. Suelte el gatillo de aceleración y deje que el motor funcione disminuyendo su velocidad durante unos segundos.

NOTA: si la palanca reguladora está apretada o bloqueada en su posición media, el motor no se pondrá en funcionamiento. Compruebe que la palanca reguladora está en la posición de totalmente cerrada.

⚠ IMPORTANTE: nunca detenga el motor cuando esté funcionando a marcha completa, el motor se puede deteriorar prematuramente. Reduzca la velocidad del motor por 1 minuto a velocidad mínima de vacío antes de apagar.

OPERACIÓN DE LA DESBROZADORA

⚠ ADVERTENCIA: siempre coloque la unidad a su lado derecho. Si utiliza la unidad colocándola en el lado izquierdo del cuerpo, el usuario se expondrá a las superficies calientes y la salida del escape, lo cual puede causar lesiones por quemaduras. Sujete la desbrozadora con la mano derecha en donde se encuentra en interruptor y coloque la mano izquierda en el otro extremo del maneral. Sujete firmemente la unidad con ambas manos durante la operación.

Se recomienda sujetar la desbrozadora en una posición cómoda, con el mango trasero a la altura de la cadera. Siempre utilice la desbrozadora a la máxima aceleración. Corte la hierba alta desde la parte superior hacia abajo.

Esto evitará que la hierba se enrolle alrededor del alojamiento del eje y del cabezal del hilo que pudiese causar daño por calentamiento excesivo. Si la hierba se enrolla alrededor del cabezal del hilo, **apague el motor**, desconecte el cable de la bujía y desprenda la hierba.

El recorte prolongado con el acelerador parcialmente abierto produce goteo de aceite en el silenciador.

⚠ ADVERTENCIA: además de los protectores de cabeza, ojos, cara y orejas, use zapatos para proteger sus pies y mejorar su equilibrio en superficies resbaladizas. No use corbatas, joyas ni ropa suelta que pueda ser atrapadas por las partes móviles de la máquina.

- No use calzado abierto, ni esté descalzo o con las piernas descubiertas.

- En ciertas situaciones debes usar protección total para la cara y la cabeza.

- Preste atención para no retroceder y empujar la cuchilla.

ARNÉS DE SEGURIDAD

1. Monte y ajuste el arnés y el cinturón del hombro.

2. Ajuste el botón del arnés para hombros, y mueva el gancho a su cintura, luego ajuste el cinturón (si hay un cinturón).

3. Enganche el seguro del arnés en el asa.

⚠ ADVERTENCIA: el gancho está situado en la cadera derecha y el seguro de liberación rápida está situado en el exterior.



4. Si la desbrozadora no se equilibra, ajuste el gancho del arnés y el manubrio hasta que se equilibre.

5. Para desmontar rápidamente la desbrozadora del arnés, tire del seguro de liberación rápida hacia arriba.

6. Inserte la lengüeta del broche en la ranura del seguro de liberación rápida para volver a colocar la desbrozadora en el arnés.

⚠ ADVERTENCIA: antes de usar, revise el arnés del hombro y confirme que está bien.

En caso de peligro, detenga la desbrozadora de inmediato y tire del seguro de liberación rápida; la desbrozadora se separará de su cuerpo.

RECOMENDACIONES DURANTE EL USO DE LA DESBROZADORA

- Mantenga la desbrozadora inclinada hacia el área de corte; ésta es la mejor área de corte.

- La desbrozadora corta cuando se pasa la unidad de derecha a izquierda. De esta manera se evita el lanzamiento de desechos hacia el operador. Evite cortar en el área peligrosa la cual es la que se encuentra mas cerca de la guarda protectora.

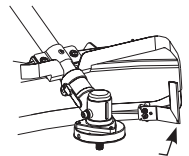
- Use la punta del hilo para efectuar el recorte; no fuerce el cabezal del hilo hacia la hierba sin cortar.

- Las cercas de alambre y de estacas causan desgaste adicional en el hilo, incluso la ruptura del mismo así como los muros de piedra y de ladrillo, los cordones y la madera pueden gastar rápidamente el hilo.

- Evite tocar árboles y arbustos. La corteza de los árboles, las molduras de madera, los revestimientos de las paredes y los postes de las cercas pueden resultar dañados fácilmente por el hilo.

CUCHILLA DE CORTE DEL HILO DE LA GUARDA

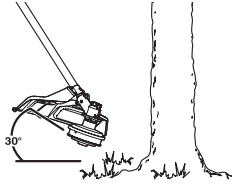
Esta desbrozadora está equipada con una cuchilla de corte del hilo instalada en la guarda protectora. Para mejores resultados en el recorte, avance el hilo hasta que la cuchilla lo corte a la longitud apropiada.



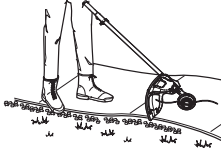
NOTA: avance el hilo siempre que escuche que el motor está funcionando más rápido de lo normal, o cuando disminuya la eficiencia del corte. Esto mantendrá un mejor desempeño y mantendrá el hilo a la suficiente longitud para avanzar apropiadamente.

RECORTE DECORATIVO

Para hacer un recorte decorativo alrededor de árboles, postes, cercas, etc., gire toda la unidad de manera que el cabezal de corte quede a un ángulo de 30° respecto al suelo.

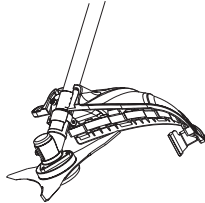
**BORDEADORA**

Durante el bordeado y rebajado sostenga la unidad en un ángulo pronunciado y en una posición en la que los desechos, la suciedad y las piedras que se desprenden, no regresen hacia usted, incluso si rebota en la superficie dura. Aunque la imagen muestra cómo bordear y hacer el rebaje del pasto, cada operador debe encontrar por sí mismo los ángulos que se adaptan al tamaño de su cuerpo y la situación de corte.

**CORTANDO CON CUCHILLA**

Existen muchos tipos de cuchillas, las que son usadas más comúnmente son las siguientes.

La cuchilla de corte de 3/4" de diámetro es usada para cortar maleza y malas hierbas. Solamente la cuchilla de 255 mm de 3 cuchillas puede ser usada en este tipo de desbrozadoras.



⚠ ADVERTENCIA: no utilice las cuchillas de corte para cortar árboles.

⚠ ADVERTENCIA: no utilice una cuchilla de acero para bordear o raspar.

⚠ ADVERTENCIA: no corte con cuchillas desafiladas, agrietadas o dañadas. Antes de cortar pasto crecido, inspeccione el área en busca de obstrucciones tales como piedras, estacas de metal o hilos de alambre de cercas rotas. Si no se puede quitar una obstrucción, marque su ubicación para que pueda evitarla con la cuchilla. Las rocas y el metal desgastarán o dañarán la cuchilla. Los cables pueden engancharse en la cabeza de la cuchilla y aletear o lanzarse al aire.

CONTRAGOLPE: el contragolpe de la cuchilla es la reacción que puede ocurrir cuando la cuchilla (mientras esté girando) entra en contacto con algo que no puede cortar. Este contacto puede hacer que la cuchilla se detenga por un instante y, de repente, "empuje" la máquina lejos del

objeto golpeado, suficiente para que el operador pierda el control de la desbrozadora. El contragolpe de la cuchilla puede ocurrir sin previo aviso si la cuchilla se engancha o se atasca. Esto es más probable que ocurra en áreas donde es difícil ver el material que se está cortando. Para cortar con seguridad, acérquese a las malezas que se cortarán de derecha a izquierda, por si es el caso de que se encuentre un objeto inesperado o material peligroso; esto podría minimizar la reacción de contragolpe de la cuchilla.

⚠ ADVERTENCIA: EN CASO DE VIBRACIÓN EXCESIVA – PARE INMEDIATAMENTE EL MOTOR.

La vibración excesiva de la cuchilla significa que no está instalada correctamente. Pare el motor inmediatamente y revise la cuchilla.

La hoja instalada incorrectamente causará lesiones.

⚠ ADVERTENCIA: el área de corte es peligrosa mientras la máquina se está deteniendo.

NOTA: RUIDO Y VIBRACIÓN.

1. El funcionamiento a baja velocidad puede reducir el ruido y el temblor.
2. Para reducir el ruido, la desbrozadora debe utilizarse en un entorno abierto.
3. La vibración puede disminuirse si el mango se sujeta firmemente.
4. Para evitar molestar a los demás, la máquina debe operarse durante el día.
5. Use equipo de protección personal, como guantes y protección para los oídos durante la operación.
6. La máquina no es para trabajo profesional y no es para una operación prolongada.
7. Para mantener el estado físico del usuario y prolongar la vida útil de la máquina, no trabaje más de 2 horas en un día entero y no siga trabajando más de 10 minutos a la vez.

⚠ ADVERTENCIA: el escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

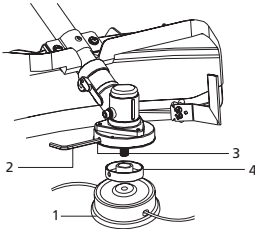
MANTENIMIENTO

⚠ IMPORTANTE: ANTES DE USAR LA MÁQUINA, REALIZAR MANTENIMIENTO O CAMBIO DE ACCESORIO, LEA LA "TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO" EN LA PÁGINA 20.

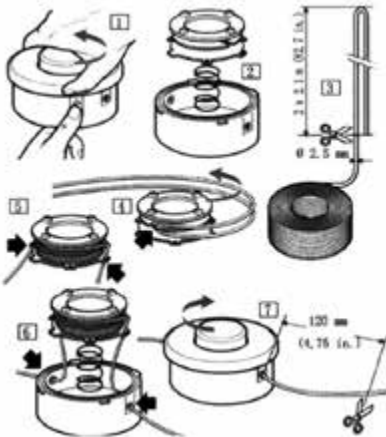
⚠ ADVERTENCIA: use únicamente piezas de repuesto, accesorios y aditamentos genuinos del fabricante. El obviar esta advertencia puede causar posibles lesiones, un desempeño deficiente de la unidad y la anulación de la garantía.

CAMBIO DEL CABEZAL DE CORTE

1. Inserte la llave hexagonal (2) en el orificio específico en el ángulo de transmisión (3) y gire la junta de la llave (4) con la mano hasta que la llave hexagonal entre en el orificio interior, bloqueando la rotación.
2. Asegúrese de que las ranuras de la junta de la llave (4) se acoplan perfectamente con el ángulo de transmisión (3).
3. Coloque el cabezal de hilo (1) atornillándolo en sentido contrario a las agujas del reloj (viéndolo desde el cabezal).
4. Retirar la llave hexagonal (2).



REEMPLAZO DEL HILO



1. Gire la perilla retén en sentido contrario de las manecillas del reloj y retírela.
2. Retire el carrete vacío del cabezal del hilo. Mantenga el resorte acoplado al carrete.
3. Corte hasta 2 m de hilo para colocarlo en el carrete.
4. Enganche uno de los extremos del nailon en el cabezal y enróllelo, asegúrese de que coloque los dos hilos en las ranuras opuestas entre sí en el nuevo carrete.
5. Pase los hilos por las guías en el carrete.

6. Pase los hilos por los ojillos en el cabezal del hilo. Empuje cuidadosamente el carrete en el cabezal del hilo (tire levemente de los hilos hacia afuera si es necesario). Al colocar el carrete en el cabezal del hilo, sujete los hilos y tire de ellos con fuerza para desengancharlos de las ranuras en el carrete. Presione y gire a la izquierda el carrete hasta que tope. Sujete el carrete y gírelo levemente a la derecha. Suelte el carrete. El carrete debe estar asegurado en el cabezal del hilo. De lo contrario, sujételo y gírelo hasta que enganche.

Asegúrese de que el cabezal del hilo y el retén del carrete estén instalados en el eje de impulsión.

Vuelva a tirar de los hilos para girar el carrete a la posición de corte. Presione el retén del carrete a la vez que tira del hilo o hilos, para avanzar que avance manualmente y así verificar el ensamblaje correcto del cabezal de hilo.

7. Coloque el retén y asegúrese de que los extremos de cada hilo sobresalgan aproximadamente 6 pulgadas. (152 mm) de cada ranura.

MANTENIMIENTO DEL TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El tapón del depósito de combustible tiene incorporado una ventila de respiración.

Si se obstruye el respirador, el combustible no podrá fluir al carburador, siendo esto causa de problemas en el arranque o al hacer funcionar el motor. Al mismo tiempo, asegúrese de que la base del respirador/ventila se coloca firmemente en la ranura que hay en el interior del tapón como se puede muestra en la ilustración.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

Limpie el filtro de aire cada 20 horas de uso.

- Retire el tapón de la caja del filtro de aire.
- Retire la esponja de la caja del filtro.
- Lávelo con agua y detergente, séquelo cuidadosamente.
- Vuelva a colocar el filtro/esponja en la caja de filtro de aire y coloque la tapa. Apriete con el tornillo (fig.12).

NOTA: una limpieza del filtro inapropiada puede causar daños en el motor. No utilice aire comprimido para limpiar o secar el filtro. Limpie siempre el filtro con un solvente cuyo punto de inflamabilidad sea alto. Nunca utilice gasolina. No haga funcionar nunca el motor sin el filtro.

SERVICIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Limpie el filtro del tanque cada 20 horas.

- Extraiga el filtro de combustible fuera del depósito.

- Limpie el filtro de combustible en solvente adecuado.
- Seque el filtro y vuelva a colocarlo en el depósito de combustible.



NOTA: si el combustible aún no fluye bien después de limpiarse, sustituya el filtro de combustible por uno nuevo.

⚠ IMPORTANTE: muchos solventes son altamente inflamables y pueden provocar serias quemaduras. Un uso inapropiado de solventes puede producir un incendio o una explosión. No use gasolina o solventes con un punto de ignición bajo para limpiar el filtro de combustible. Limpie sólo en un área bien ventilada alejada de fuentes de chispas o llamas, alejado también de la presencia de aparatos con pilotos.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

Cada 50 horas de uso

- Tome el vástago de la bujía con los dedos, y levántela.
- Retire la bujía con una llave apropiada.
- Limpie los electrodos con un cepillo de alambre para extraer depósitos de carbono acumulados y la humedad.
- Examine que no haya grietas en la porcelana u otro deterioro o anomalía. Cambie la bujía si es necesario.
- Compruebe la abertura del electrodo y reajústelo si fuera necesario. La abertura debe de estar abierta entre 0,6 a 0,7 mm. Para cambiar la abertura, doble un lado del electrodo con una herramienta de bujías.
- Coloque y apriete la bujía a 14 Nm (1,4 kgf/m).
- Coloque el tapón de la bujía con firmeza.
- Intente sacar el tapón ligeramente para comprobar que está firmemente colocada.

ALMACENAMIENTO

ALMACENAMIENTO (MENOS DE 1 MES)

Limpie todo material extraño de la desbrozadora. Guárdelo en un lugar bien ventilado fuera del alcance de los niños. Manténgalo alejado de agentes corrosivos tales como productos químicos de jardinería y las sales de deshielo.

ALMACENAMIENTO (1 MES O MÁS)

1. Drene todo el combustible del tanque en un recipiente para gasolina. Haga funcionar el motor hasta que se detenga.
2. Limpie todo material extraño de la desbrozadora.
3. Retire la bujía, vierta 0,5 ml de aceite para motor de 2 tiempos a través del orificio de la bujía, tire del arrancador varias veces y vuelva a colocar la bujía.
4. Guarde la desbrozadora en un lugar bien ventilado fuera del alcance de los niños. Mantén-

galo alejado de agentes corrosivos tales como productos químicos de jardinería y las sales de deshielo.

SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

EL MOTOR NO ARRANCA O LE FALTA POTENCIA

Compresión insuficiente:

- Pistón, cilindro y aros de pistón defectuosos.** Consulte un centro de servicio autorizado.
- Bujía floja o Pernos de cilindro flojos.** Apretar adecuadamente.

No llega combustible a la cámara de combustión:

- No hay combustible en el depósito.** Llene el depósito de combustible.
- Filtro o tubo de combustible obstruidos.** Limpie las obstrucciones.
- Ventila de la lapa del depósito obstruido.** Límpielo.
- Carburador averiado.** Consulte un centro de servicio autorizado.

Bujía engrasada:

- Mezcla de combustible/aire demasiado rica.** Gire la palanca elevadora a la posición de "RUNNING". Mueva la palanca del cebador a la posición de "OPEN". Tire del mango del arranque de retroceso habiendo retirado previamente la bujía para retirar el exceso de combustible. Limpie la bujía.
- Filtro de aire obstruido.** Límpielo.
- Carburador averiado.** Consulte un centro de servicio autorizado.
- Calidad/tipo de combustible incorrectos. Agua en combustible.** Cambie la gasolina.

No hay chispa o chispa débil:

- Bujía defectuosa.** Cambie la bujía.
- Bobina de encendido defectuosa.** Consulte un centro de servicio autorizado.
- Interruptor del motor dejado en la posición "O" (parada).** Interruptor del motor en la posición "I" (puesta en marcha).

FALTA POTENCIA

El motor se recalienta:

- Filtro de aire obstruido.** Límpielo.
- Obstrucción por suciedad en el mecanismo de arranque o en el conducto del aire de refrigeración.** Límpielo.
- Carbonilla acumulada en la cámara de combustión.** Consulte un centro de servicio autorizado.
- Falta de ventilación en torno al motor.** Seleccione un lugar más adecuado.

GENERAL SAFETY RULES

⚠ WARNING: do not attempt to operate this trimmer until you thoroughly read and completely understand all instructions, safety rules, etc. contained in this manual. Failure to comply can result in accidents involving fire, electric shock, or serious personal injury. Save operator's manual and review frequently for continuing safe operation, and instructing others who may use this tool.

READ ALL SAFETY INSTRUCTIONS

- For safe operation, read and understand all instructions before using the trimmer. Follow all safety instructions. Failure to follow all safety instructions listed below, can result in serious personal injury.
- Exhaust gas contains carbon monoxide, a colorless, odorless poisonous gas. Inhaling carbon monoxide can cause serious brain injury or death.
- Clear the work area before each use. Remove all objects such as rocks, broken glass, nails, wire, or string which can be thrown or become entangled in the string head.
- Wear full eye and hearing protection while operating this unit.
- Wear heavy long pants, boots, and gloves. Do not wear loose fitting clothing, short pants, jewelry of any kind, or go barefoot.
- Keep all bystanders, children, and pets at least 15 m (50 ft.) away.
- Do not operate this unit when you are tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Do not operate in poor lighting.
- Keep firm footing and balance. Do not overreach. Overreaching can result in loss of balance or exposure to hot surfaces.
- Keep all parts of your body away from any moving part.
- Do not touch areas around the muffler or cylinder of the trimmer, these parts get hot from operation.
- Always stop the engine and remove the spark plug wire before making any adjustments or repairs except for carburetor adjustments.
- Inspect the unit before each use for loose fasteners, fuel leaks, etc. Replace any damaged parts before use.
- The string head will rotate during carburetor adjustments.

⚠ FOR YOUR INFORMATION: it has been reported that vibrations from hand-held tools may contribute to a condition called Raynaud's

Syndrome in certain individuals. Symptoms may include tingling, numbness and blanching of the fingers, usually apparent upon exposure to cold. Hereditary factors, exposure to cold and dampness, diet, smoking and work practices are all thought to contribute to the development of these symptoms. It is presently unknown what, if any, vibrations or extent of exposure may contribute to the condition. There are measures that can be taken by the operator to possibly reduce the effects of vibration:

- a) Keep your body warm in cold weather. When operating the unit wear gloves to keep the hands and wrists warm. It is reported that cold weather is a major factor contributing to Raynaud's Syndrome.
- b) After each period of operation, exercise to increase blood circulation.
- c) Take frequent work breaks. Limit the amount of exposure per day.
- d) Keep the tool well maintained, fasteners tightened and worn parts replaced.

If you experience any of the symptoms of this condition, immediately discontinue use and see your physician about these symptoms.

CAUTIONS FOR FUEL AND REFUEL HANDLING

- Gasoline is extremely flammable and can be explosive under certain conditions, creating the potential for serious burns. When refueling, servicing fuel system, draining gasoline and/or adjusting the carburetor:
Stop engine and allow it to cool before refueling. **DO NOT** smoke.
- Make sure the area is well-ventilated and free from any source of flame or sparks, including the pilot light of any appliance.
- **DO NOT** fill the tank so the fuel level rises into the filler neck or level surface of level gauge. If the tank is overfilled, heat may cause the fuel to expand and overflow through the vents in the tank cap. Wipe off any spilled gasoline immediately.
- Engines can become extremely hot during normal operation.

To prevent fire hazard: Keep the engine at least 1 m (3.3 ft) away from buildings, obstructions and other flammable objects. **DO NOT** place flammable objects close to the engine. **DO NOT** expose combustible materials to the engine exhaust. To avoid getting an electric shock, **DO NOT** touch spark plugs, plug caps or spark plug leads during engine running.

To avoid a serious burn, **DO NOT** touch a hot engine or muffler. The engine becomes hot during

operation. Before you service or remove parts, stop engine and allow the engine to cool.

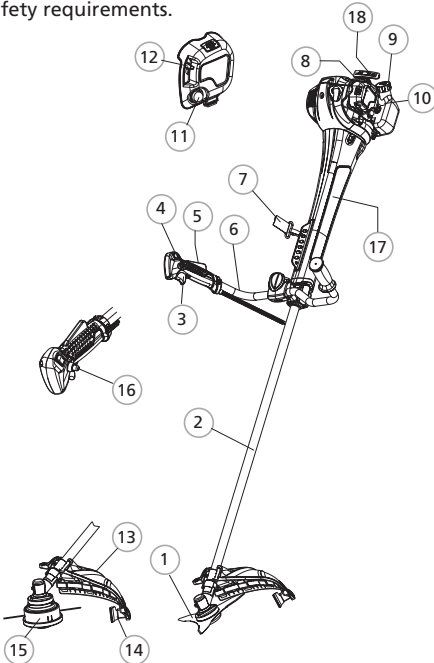
SPECIFIC SAFETY RULES FOR GAS TRIMMERS

- DO NOT place hands or feet near moving or rotating parts. Place a protective cover over pulley, V-belt or coupling.
- DO NOT run engine at excessive speeds. This may result in injury.
- Replace string head if cracked, chipped, or damaged in any way. Be sure the string head is properly installed and securely fastened. Failure to do so can cause serious injury.
- Make sure all guards, straps, deflectors and handles are properly and securely attached.
- Use only the manufacturer's replacement string in the cutting head. Do not use any other cutting attachment.
- Never operate unit without the grass deflector in place and in good condition.
- Maintain a firm grip on both handles while trimming. Keep string head below waist level. Never cut with the string head located over 76 cm (30 in) or more above the ground.

FEATURES

KNOW YOUR TOOL

Before attempting to use this product, become familiar with all of its operating features and safety requirements.



1. **BLADE.** Circular blade for grass, weed or brush cutting applications. Harness, plastic shield and 'U' handles required for blade operation.
 2. **DRIVE SHAFT ASSEMBLY.** Contains a specially designed inner flexible drive shaft.
 3. **THROTTLE TRIGGER.** Spring loaded to return to idle when released. When accelerating, press trigger gradually for best operating technique. Do not hold trigger while starting.
 4. **IGNITION SWITCH.** Move switch forward to stop, back to start.
 5. **THROTTLE LOCKOUT.** Before acceleration, compress it please.
 6. **U-HANDLE** this handle can be adjusted at your convenience for comfort.
 7. **HARNESS ASSEMBLY** an attachment which hang the machine on the operator and adjustable in length.
 8. **AIR CLEANER COVER.** Contains replaceable felt element.
 9. **FUEL TANK LID.**
 10. **FUEL TANK** Contains fuel and fuel filter.
 11. **PRIMING BULB** Pressing the priming bulb pumps (7 to 10 times before starting), will remove all air and stale fuel from fuel system and bring fresh fuel to the carburetor.
 12. **CHOKE** the choke control is located on the top of the filter cover.
- COLD STARTS:** Pull lever up to close choke for cold starts. Push lever down for RUN position.
13. **DEBRIS SHIELD.** Mounted just above the cutting attachment. Helps protect operator by deflecting debris produced during the trimming operation. Do not operate unit without shield.
 14. **CUT-OFF KNIFE.** Trims nylon filament to the correct length (7'), head to end of line-when nylon trimming head is bumped on the ground during the operation of advancing the line. If trimmer is operated without a cut-off knife the line becomes too long (more than 7') the operating speed will slow down the engine, this will overheat or damage the engine.
 15. **NYLON CUTTER HEAD.** Contains replaceable nylon trimming line that advances when the trimmer head is tapped against the ground while the head is turning at normal operating speed.
 16. **THROTTLE LOCK.**
 17. **CLUTCH COVER ASSEMBLY.**
 18. **STARTER ROPE.** Pull the handle until the engine starts, then remove it slowly. Do not let the handle hold, otherwise the starter motor will be damaged.

TECHNICAL DATA

DG843	
POWER	2,4 HP
DISPLACEMENT	43 cc
MAXIMUM CUTTING CAPACITY	17" (43,1 cm)
CUTTING BLADE	10" (25,4 cm)
TRIMMER LINE DIAMETER	0,098" (2,5 mm)
FUEL MIX RATIO	25:1
FUEL TANK CAPACITY	0,7 L
MAX. ENGINE SPEED	10 000 r/min
WEIGHT	7,9 kg (17,4 lb)

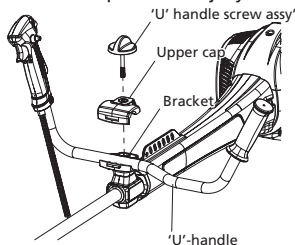
DG852	
POWER	3 HP
DISPLACEMENT	52 cc
MAXIMUM CUTTING CAPACITY	17" (43,1 cm)
CUTTING BLADE	10" (25,4 cm)
TRIMMER LINE DIAMETER	0,118" (3 mm)
FUEL MIX RATIO	25:1
FUEL TANK CAPACITY	0,7 L
MAX. ENGINE SPEED	10 000 r/min
WEIGHT	8 kg (17,6 lb)

ASSEMBLY AND OPERATION INSTRUCTIONS

ASSEMBLY OF THE "BICYCLE" TYPE HANDLE

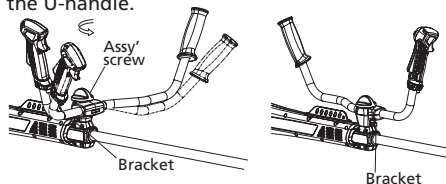
Install the handlebar in the holder. Place it in a comfortable operating position and the screw with handle.

⚠ WARNING: do not attempt to disassemble the two special screws. The position of the two clamps has been adjusted in a suitable place, do not try to remove or move them. Otherwise, it can cause serious personal injury.



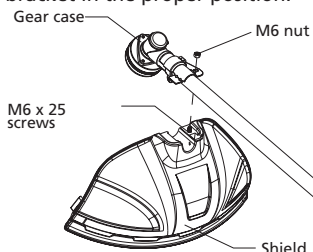
"BICYCLE" TYPE HANDLE ADJUSTMENT

1. Turn the screw assembly of the U-handle to the left to adjust the U-handle
2. Rotate the U-handle screw assembly to the left and then drag the U-handle lock bar to turn the U-handle.



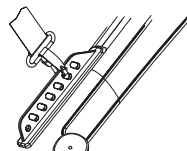
ASSEMBLY OF THE GUARD

1. Install the safety cover on the shaft with the safety cover bracket and the provided screws.
2. Tighten the screws after placing the safety cover bracket in the proper position.



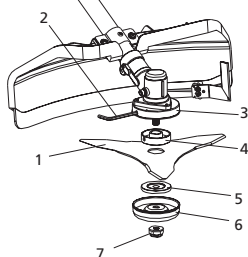
SAFETY HARNESS

1. Attach the headgear clip on the handle of the shaft.
2. Adjust the harness to place it in a comfortable position.



INSTALLING THE CUTTING BLADE

1. Insert the hexagonal key (2) into the specific hole on the angular drive (3) and turn the nut (7) until the key enters the internal hole and stop the rotation (the direction of rotation is in the clockwise direction).
2. Remove the blade cover (6) and the blade pressure nut (5).
3. Remove the blade cover and the blade pressure plate.
4. Make sure that the grooves fit perfectly into the angular transmission (4).
5. Install the blade (1) and the pressure plate (5).
6. Readjust blade cover and nut, tighten fully counterclockwise.
7. Remove the hexagonal wrench.



FUEL AND REFUELING

⚠ IMPORTANT: gasoline is highly flammable and can be explosive under certain circumstances. When refueling, stop the engine and allow it

to cool. DO NOT smoke near the replenishment area.

Make sure that the area is well ventilated and that there are no flames or sparks, and that there is no pilot light on any type of device.

ATTENTION: running on gasoline only will cause the engine to seize. Use gasoline-oil mixture.

2 - stroke Engines requires a gasoline-oil mixture. Gasoline and engine oil mixing ratio is **25:1** (Gasoline; 25, 2 - stroke engine Oil; 1).

Pour the 2 - stroke engine oil and the gasoline into an appropriate container with the ratio shown above, and shake it thoroughly to avoid the separation of them.

And then, pour it into the fuel tank.

▲ IMPORTANT: mix only the amount needed to work. Prepare a new mix every time you need to refuel the fuel tank. Leaving the mixture stored for long periods of time causes the oil to seize, this can cause serious damage to the components or the engine.

FUEL TYPE AND OCTANE RATING

When mixing gasoline with two-cycle engine oil, use only gasoline that does not contain ethanol or methanol (types of alcohol). This will help prevent possible damage to the fuel lines of the engine and other parts of the engine.

Do not mix gasoline and oil directly in the engine fuel tank.

ATTENTION: use gasoline marked 91 octane or higher, knowing that it is of good quality.

CHECK THESE POINTS BEFORE OPERATING

1. Check for any missing nuts or bolts.
2. Check the air filter. Clean it in case of dirt before any work.
3. Check if the protector is properly positioned and not loose.
4. Check if the fuel does not show any leakage.
5. Check that the blades are not worn.

STARTING THE ENGINE

FUELING

Place the engine on a level surface before adding the fuel.

- Open the fuel filler flap and fill the tank with a pre-mix of 25 parts of gasoline for 1 oil.
- Pour the mixture slowly to prevent it from spilling, and thus allow air to escape from the fuel tank.
- Close the lid firmly.

▲ IMPORTANT: never fill the tank so the fuel level rises into the filler neck. If the tank is overfilled, heat may cause the fuel to expand and overflow through the vents in the tank cap.

After refueling, make sure the fuel tank cap is closed securely. If gasoline is spilled on the fuel tank, wipe it off immediately.

▲ WARNING: the engine exhaust of this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

STARTING COLD START

1. Move the switch (fig. 1-1) to the "START" position.
2. Press the primer cylinder (fig. 2-1) 7 to 10 times or until you see fuel passing through the tubes that feed the engine.
3. Move the choke lever (fig. 2-2) to the closed position **N**.
4. Press the throttle trigger (fig. 1-2) and then press the throttle lock button (fig. 1-3) to keep it accelerated.

Fig. 1

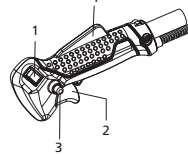
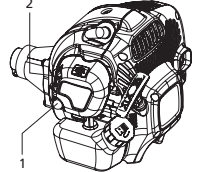


Fig. 2



5. Pull the starter rope until the engine starts to light.
6. Push the choke lever inwards (excessive starting will cause engine choking, which will make starting difficult).
7. Pull the ignition cable until the engine starts completely.
8. When the engine is running, remove the starter by turning the choke lever to "RUN" **III**.
9. Deactivate the throttle lock (if activated) by briefly pressing the throttle trigger.
10. Allow the engine to warm up for a few minutes before using it.

▲ IMPORTANT: pulling the starter rope repeatedly with the choke on can choke the engine and make starting difficult.

▲ NOTICE: if you have choked the engine, remove the spark plug and gently pull the starting rope to remove excess fuel; Then dry the spark plug electrodes and put them back in the engine.

STARTING THE ENGINE IN HOT

1. Set the choke lever to the RUN position **III**.
 - If the fuel tank still has fuel, pull the rope from the starter one to three times and the engine should start.
 - If the fuel tank has been emptied, replenish and repeat steps 1,2 and 7.

STOPPING THE ENGINE

1. Release the acceleration trigger and allow the engine to slow down for a few seconds.
2. Move the switch to the "STOP" position.

NOTE: if the throttle lever is tightened or locked in its middle position, the engine will not start. Check that the throttle lever is in the fully closed position.

⚠ IMPORTANT: never stop the engine when it is running at full speed, the engine may deteriorate prematurely. Reduce the engine speed by 1 minute at minimum idle speed before shutting down.

OPERATING THE TRIMMER

⚠ WARNING: always place the motor head to your right side. If you place the trimmer motor on your left side, you will be exposed to the motor heat and muffler outlet, this can cause possible serious injury.

Hold the trimmer with the right hand on the rear handle and the left hand on the front "D" handle. Keep a firm grip with both hands while in operation. Trimmer should be held at a comfortable position with the rear handle about hip height.

Always operate trimmer at full throttle. Cut tall grass from the top down.

This will prevent grass from wrapping around the drive shaft housing and string head which may cause damage from overheating.

If grass becomes wrapped around the string head, stop the engine, disconnect the spark plug wire, and remove the grass. Prolonged cutting at partial throttle will result in oil dripping from the muffler.



⚠ WARNING: in addition to head, eye, face and ear protectors, wear shoes to protect your feet and improve your balance on slippery surfaces. Do not wear ties, jewelry or loose clothing that can be caught by moving parts of the machine.

- Do not wear open footwear, or be barefoot or with bare legs.
- In certain situations you should use full protection for the face and head.
- Pay attention not to back off and push the blade.

SAFETY HARNESS

1. Mount and adjust the shoulder harness and belt.
2. Adjust the shoulder harness button, and move the hook to your waist, then adjust the belt (if there is a belt).

3. Engage the harness latch on the handle.

⚠ WARNING: the hook is located on the right hip and the quick release latch is located on the outside.

4. If the trimmer does not balance, adjust the harness hook and handle until it is balanced.

5. To quickly disassemble the harness trimmer, pull the quick release latch upwards;

6. Insert the tongue of the clip into the slot of the quick-release latch to replace the trimmer in the harness.

⚠ WARNING: before using, check the shoulder harness and confirm that it is okay.

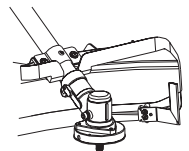
In case of danger, stop the trimmer immediately and pull the quick release latch; the trimmer will separate from your body.

RECOMMENDATIONS FOR THE USE OF THE TRIMMER

- Keep the trimmer tilted toward the area being cut; This is the best cutting area.
- The trimmer cuts when the unit is passed from right to left. In this way the release of waste towards the operator is avoided. Avoid cutting in the dangerous area which is closest to the protective guard.
- Use the tip of the thread to make the cut; Do not force the thread head towards the uncut grass.
- Wire and stakes fences cause additional thread wear, including breakage, as well as stone and brick walls, cords and wood can quickly drain yarn.
- Avoid touching trees and shrubs. Tree bark, wood trim, wall coverings and fence posts can easily be damaged by the thread.

BLADE ON TRIMMER GUARD

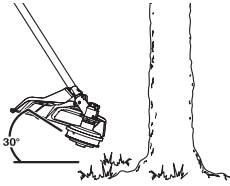
This trimmer is equipped with a cutting blade of wire installed in the protective guard. For best results in trimming, advance the thread until the blade cuts it to the proper length.



NOTE: advance the thread whenever you hear that the motor is running faster than normal, or when the cutting efficiency decreases. This will maintain a better performance and keep the thread at a sufficient length to advance properly.

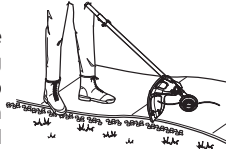
DECORATIVE CUT

To make a decorative cut around trees, posts, fences, etc., turn the whole unit so that the cutting head is at an angle of 30° to the ground.



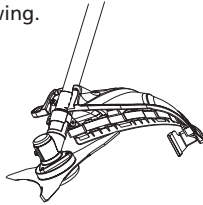
BORDERING

During cutting at the edges and lowering hold the unit at a steep angle and in a position where debris, dirt and the stones that come off, do not come back to you, even if it bounces on the hard surface. Although the image shows how to skirt and make the recess of the grass, each operator must find by himself the angles that adapt to the size of his body and the cutting situation.



BLADE CUTTING

There are many types of blades, the most commonly used are the following. The 3/4" diameter cutting blade is used to cut weeds and weeds. Only the blade of 255 mm of 3 blades can be used in this type of trimmer.



- ⚠ **WARNING:** do not use the cutting blades to cut trees.
- ⚠ **WARNING:** do not use a steel blade to edge or scrape.
- ⚠ **WARNING:** do not cut with dull, cracked or damaged blades. Before cutting tall grass, inspect the area for obstructions such as stones, metal stakes or broken fence wire. If an obstruction can not be removed, mark your location so you can avoid it with the blade. Rocks and metal will wear or damage the blade. The cables can snag on the head of the blade and flap or launch into the air.

KICKBACK: the blade thrust is the reaction that can occur when the blade (while it is running) contacting something that can not be cut. This contact can cause the blade to stop for a moment and, suddenly, "push" the machine away from the struck object, enough for the operator to lose control of the trimmer. Kickback of the blade can occur without warning if the blade is caught or jammed. This is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material be-

ing cut. To cut safely, get close to the weeds that will be cut from right to left, in case it is the case that an unexpected object or dangerous material is found; this could minimize the backlash reaction of the blade.

- ⚠ **WARNING:** IN CASE OF EXCESSIVE VIBRATION - STOP THE ENGINE IMMEDIATELY. Excessive vibration of the blade means that it is not installed correctly. Stop the engine immediately and check the blade. Incorrectly installed sheet will cause injuries.
- ⚠ **WARNING:** the cutting area is dangerous while the machine is stopping.

NOTE: NOISE AND VIBRATION.

1. Low speed operation can reduce noise and tremor.
 2. To reduce noise, the brush cutter should be used in an open environment.
 3. The vibration can be reduced if the handle is held firmly.
 4. To avoid disturbing others, the machine must be operated during the day.
 5. Wear personal protective equipment, such as gloves and ear protection during operation.
 6. The machine is not for professional work and is not for a prolonged operation.
 7. To maintain the physical condition of the user and prolong the life of the machine, do not work more than 2 hours in a whole day and do not continue working more than 10 minutes at a time.
- ⚠ **WARNING:** the engine exhaust of this product contains chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

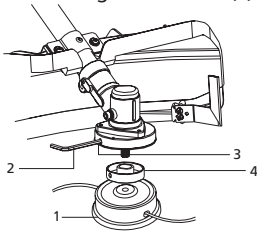
MAINTENANCE

- ⚠ **IMPORTANT:** BEFORE USING THE MACHINE, PERFORM MAINTENANCE OR CHANGE OF ACCESSORY, READ THE "PERIODIC MAINTENANCE TABLE" ON PAGE 20.
- ⚠ **WARNING:** use only original manufacturer's replacement parts, accessories and attachments. Failure to do so can cause possible injury, poor performance and may void your warranty.

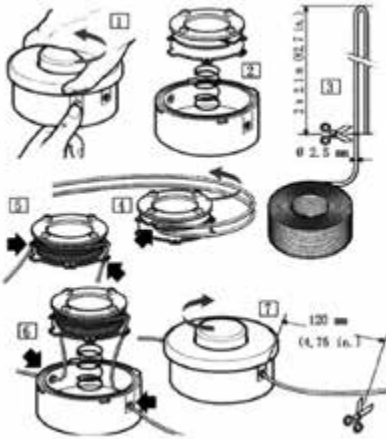
REPLACING THE NYLON THREAD

1. Insert the hex key (2) into the specific hole in the drive angle (3) and turn the key seal (4) by hand until the hex key enters the inner hole, blocking the rotation.
2. Make sure that the slots in the key seal (4) fit perfectly with the transmission angle (3).

3. Attach the wire head (1) by screwing it counterclockwise (viewed from the head).
4. Remove the hexagonal wrench (2).



REPLACING THREAD



1. Turn the stopper knob counterclockwise and remove it.
2. Remove the empty spool from the thread head. Keep the spring attached to the spool.
3. Cut up to 2 m of thread to place it on the reel.
4. Hook one of the ends of the nylon in the head and wind it, make sure that you place the two threads in the slots opposite each other in the new reel.
5. Thread the threads through the guides on the spool.
6. Thread the threads through the eyes in the thread head. Carefully push the spool on the thread head (pull the threads out slightly if necessary). When placing the spool on the thread head, hold the threads and pull them hard to disengage them from the slots in the spool. Press and turn the spool counterclockwise until it stops. Grasp the spool and turn it slightly to the right. Release the spool. The spool must be secured in the thread head. Otherwise, hold it and turn it until it engages.

Make sure that the thread head and the spool retainer are installed on the drive shaft.

Pull the threads again to rotate the spool to the cutting position. Press the spool retainer while pulling the thread or threads, to advance it to advance manually to verify the correct assembly of the thread head.

7. Position the retainer and make sure that the ends of each wire protrude approximately 6 in. (152 mm) of each slot.

FUEL TANK CAP SERVICE

A breather passage is incorporated in the tank cap. If the breather passage is clogged, the fuel will not flow into the carburetor, causing problems with starting or running the engine.

At the same time, make sure that the base of the breather assembly is fitted firmly into the groove inside the tank cap as shown below.

AIR CLEANER SERVICE

Clean the air cleaner element every 20 hours.

- Remove the air cleaner cap from the air cleaner case by removing the air cleaner cap screw.
- Remove the element from the air cleaner case.
- Wash the element in detergent and water, and dry it thoroughly.
- Reinstall the element in the air cleaner case and reinstall the air cleaner, and tighten the screw.

NOTE: improper element cleaning can result in engine damage. Do not use compressed air to clean or dry element. Always clean element with an approved high flash point solvent only. Never use gasoline. Do not operate engine with air filter parts removed.

FUEL FILTER SERVICE

Every 20 hours of operation.

- Pull the fuel filter out from the fuel tank.
- Clean the fuel filter in a bath of high flash-point solvent.
- Dry the fuel filter and reinstall it into the fuel tank.



NOTE: if a fuel still does not flow well after the cleaning, replace the fuel filter with new one.

⚠ IMPORTANT: many solvents are highly flammable and may cause serious burns. Improper use of solvents can result in fire or an explosion. Do not use gasoline or low flash-point solvents to clean the fuel filter. Clean only in a well-ventilated area away from sources of sparks or flame, including any appliances with a pilot light.

SPARK PLUG SERVICE

Every 50 hours of operation

- Take the spark plug cap with fingers, and pull it up.
- Remove the spark plug by using a suitable plug wrench.
- Clean the electrodes by scraping or with a wire brush to remove carbon deposits and wetness.
- Inspect for cracked porcelain or other wear and damage. Replace the spark plug with a new one if necessary.
- Check the spark plug gap and reset it if necessary. The gap must be between 0.6 and 0.7 mm. To change the gap, bend only side-electrode, using a spark plug tool.
- Install and tighten the spark plug to 14 Nm (1.4 kgf/m).
- Fit the spark plug cap on the spark plug securely.
- Pull up the spark plug cap lightly to make sure of the installation of the spark plug cap.

STORAGE

STORAGE (LESS THAN 1 MONTH)

1. Clean all foreign material from the trimmer. Store it in a well-ventilated place that is inaccessible to children. Keep away from corrosive agents such as garden chemicals and de-icing salts.
2. Abide by all ISO and local regulations for the safe storage and handling of gasoline. Excess fuel should be used up in other 2 - cycle engine powered equipment.

STORAGE (1 MONTH OR LONGER)

1. Drain all fuel from tank into a container approved for gasoline. Run engine until it stops.
2. Clean all foreign material from the trimmer. Store it in a well-ventilated place that is inaccessible to children. Keep away from corrosive agents such as garden chemicals and de-icing salts.
3. Abide by all ISO and local regulations for the safe storage and handling of gasoline. Excess fuel should be used up in other 2 - cycle engine powered equipment.

TROUBLESHOOTING

ENGINE WON'T START OR OUTPUT IS LOW

Insufficient compression:

Faulty piston, cylinder and piston ring. Consult an authorized service center.

Loose spark plug. Loose cylinder bolts. Tighten properly.

No fuel to combustion chamber:

No fuel in fuel tank. Fill fuel tank.

Blocked fuel Mer or tube. Clean it.

Blocked air vent in tank cap. Clean it.

Faulty carburetor. Consult an authorized service center.

Spark plug fouled by fuel:

Over-rich fuel/air mixture. Turn lift up lever to "RUNNING" position. Move the choke lever to "OPEN" position. Pull recoil starter grip with spark plug removed to discharge excess fuel.

Clean spark plug.

Clogged air cleaner. Clean it.

Faulty carburetor. Consult an authorized service center.

Incorrect grade I type of fuel. Water fuel. Change fuel.

No spark or weak spark:

Faulty spark plug. Replace spark plug.

Faulty ignition coil. Consult an authorized service center.

Engine switch left in "0" (stopping) position. Turn engine switch to "I" (starting) position

LOW OUTPUT

Engine overheats:

Clogged air cleaner. Clean it.

Recoil starter or cooling air path clogged with dirt. Clean it.

Carbon built-up in combustion chamber. Consult an authorized service center.

Poor ventilation around engine. Select a better location.

CUADRO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO / PERIODIC MAINTENANCE CHART

Prevenga el arranque accidental quitando el tapón de la bujía antes de realizarle mantenimiento al equipo.

Prevent accidental starting during engine service by removing the spark plug cap.

Mantenimiento / Maintenance		Diario / Daily	Primeras 20 hrs / First 20 hrs	Cada 20 hrs / Every 20 hrs	Cada 50 hrs / Every 50 hrs	Cada 100 hrs / Every 100 hrs
	Comprobar y llenar el depósito de gasolina / Check and replenish fuel	●				
	Comprobar que no haya fugas de gasolina / Check for fuel leakage	●				
	Comprobar que estén bien apretados y no falten pernos, tuercas y tornillos / Check bolts, nuts and screws for looseness and loss	●				
★	Lubricar cabezal con grasa a base de litio / Lubricate head with lithium-based grease	●				
	Limpiar el filtro de combustible / Clean fuel filter			●		
★	Limpiar la esponja del filtro de aire / Clean foam filter			●		
	Apretar los pernos, tuercas y tornillos / Tighten bolts, nuts and screws		●		●	
	Limpiar la bujía y ajustar la separación entre electrodos / Clean spark plug and adjust electrode gap				●	
★	Eliminar el polvo y la suciedad de las aletas del cilindro / Remove dust and dirt from cylinder fins				●	
CS	Eliminar los residuos de carbón de la corona del pistón y del interior del cilindro / Remove carbon deposits on piston head and inside cylinder				●	
CS	Eliminar los residuos de carbón del tubo del escape / Remove carbon deposits in the exhaust pipe of muffler				●	
	Limpie la rejilla del supresor de chispas / Clean screen of spark arrestor				●	
CS	Comprobar la parte deslizante del cigüeñal, la biela, etc. / Check the sliding portion of crankshaft, connecting rod etc.					●
	Tubo de combustible / Fuel tube	Cambiar cada 3 años / Change every 3 years				

NOTA: los períodos de mantenimiento indicados sirven como referencia. Las labores de mantenimiento se realizarán más frecuentemente si fuera necesario y dependiendo de las condiciones y frecuencia de uso.

• Cuando se presente un deterioro o desperfecto de los componentes, sustituya por uno nuevo.

NOTE: The service intervals indicated are to be used as a guide. Service to be performed more frequently as necessary by operating condition.

• When damage or defect occurs in listed parts, replace with a new one.

CS Labor de mantenimiento/repación que deberá ser realizada por un centro de servicio autorizado.
Service to be performed by an authorized service center.

★ Realice las labores de mantenimiento más frecuentemente bajo condiciones de mucho polvo.
Service more frequently under dusty conditions.

Notas / Notes _____

Notas / Notes _____

Multiple horizontal lines for writing notes.

E S P A Ñ O L

PÓLIZA DE GARANTÍA

URREA HERRAMIENTAS PROFESIONALES S.A. DE C.V. garantiza este producto por el termino de 1 año en sus piezas, componentes y mano de obra contra cualquier defecto de fabricación a partir de la fecha de entrega.

Fecha de venta: ___/___/___
Producto: _____
Marca: _____
Modelo: _____

Sello y firma de distribuidor

Comercializado e Importado por:
URREA HERRAMIENTAS PROFESIONALES S.A. DE C.V. Carretera a El Castillo, km 11.5, C.P. 45680, El Salto, Jalisco, México. R.F.C. UHP900402Q29.

Condiciones:

Para hacer efectiva la garantía deberá presentar el producto junto con la póliza de garantía debidamente firmada y sellada por el establecimiento donde la adquirió, en cualquiera de los centros de servicio autorizados.

Presentar la factura o ticket con datos fiscales del comercio de donde se adquirió el producto. La garantía cuenta a partir de la fecha de la nota o factura de compra o el sello con fechador del distribuidor (con fecha de entrega en esta póliza).

Los gastos de transportación que se deriven del cumplimiento de la garantía serán cubiertos por:

URREA HERRAMIENTAS PROFESIONALES S.A. DE C.V.

Esta garantía no será válida en los siguientes casos:

- Cuando el producto haya sido utilizado en condiciones distintas a las normales o al desgaste natural de sus partes.
- Cuando el producto no haya sido operado de acuerdo al instructivo de uso que lo acompaña.
- Cuando el producto haya sido alterado o reparado por personas no autorizadas.

E N G L I S H

WARRANT POLICY

URREA HERRAMIENTAS PROFESIONALES S.A. DE C.V. Warranties this product for a period of 1 year in its parts, components and manual labour against any manufacture defect from the purchasing date.

Purchase date: ___/___/___
Product: _____
Brand: _____
Model: _____

Distributor seal and signature

Sold and Imported by:
URREA HERRAMIENTAS PROFESIONALES S.A. DE C.V. Carretera a El Castillo, km 11.5, C.P. 45680, El Salto, Jalisco, México. R.F.C. UHP900402Q29.

Terms:

In order to make warranty effective you must present the product along with the warranty properly filled and signed to an authorized distributor or service center.

Present the invoice or ticket with official registration info of the trade from where the product was purchased. The guarantee is effective as of the date of purchase stated on the invoice or ticket; or with the distributor's stamp (with delivery date in this policy).

URREA HERRAMIENTAS PROFESIONALES S.A. DE C.V. Will cover the transportation cost related to the warranty.

This warranty is not applicable in the following cases:

- When the product has not been used according to normal conditions or natural wear of its parts.
- When the product has not been used according with this user's manual instructions.
- When the product has been fixed or modified by unauthorized or unqualified person.



Encuentra centros de servicio autorizados en:

01800 88 87732
serviciocpt@urrea.net
urrea.com

